

# 9

# FAHRZEUG- & MASCHINEN- TRANSPORTER

Unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter	Seite 2
Zubehör für unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter	Seite 3
Plattform für universellen Einsatz, flexibel erweiterbar Typ UF	Seite 5
Maschinentransporter Typ UM	
-> als Einachser	Seite 15
-> als Tandem	Seite 22
Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ	Seite 33
Baumaschinentransporter Typ UB	Seite 43
Multitransporter	
-> mit Rampe Typ UM-R	Seite 50
-> mit Rampe, zweiseitig kippbar Typ UM-RZ	Seite 51

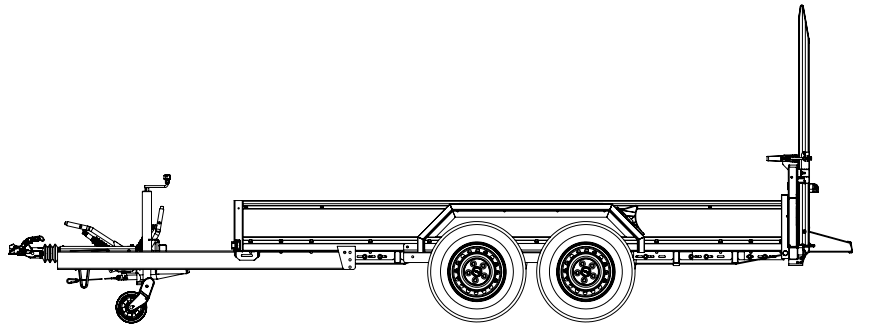
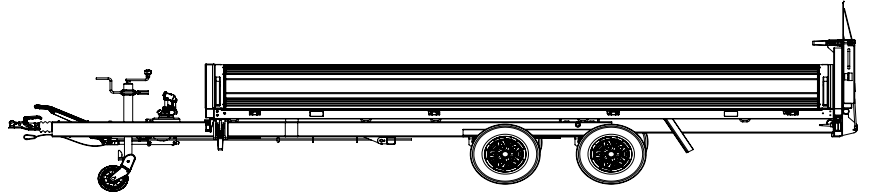
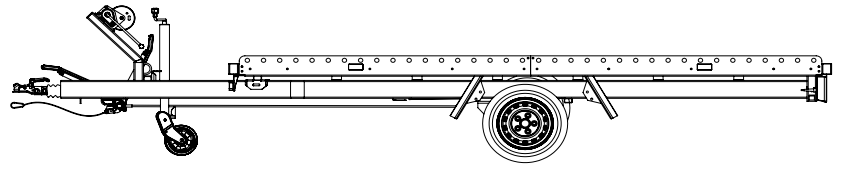
Version

01 / **23**

# UNSERE FAHRZEUG- & MASCHINENTRANSPORTER

Robust und für härteste Einsätze entwickelt – unsere Fahrzeug- & Maschinentransporter zeichnen sich durch Funktionalität und eine lange Lebensdauer aus. Mit der hohen Nutzlast erleichtern unsere Anhänger den Maschinentransport und lassen Sie auf der Baustelle nicht im Stich.

Der Fahrzeugtransporter Typ UF ist durch seine vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten und branchenunabhängige Bauweise der ideale Anhänger für Privatpersonen und Gewerbetreibende. Durch die nach hinten kippbare Ladefläche und niedrige Ladehöhe ist der Maschinentransporter Typ UM vor allem für den Transport von Maschinen und Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit ausgelegt. Beim Typ UMZ werden die bewährten Techniken der Modellreihe Kipper und Maschinentransporter vereint. Schüttgüter, Minibagger & Co. – dieser Anhänger ist aufgrund seiner Flexibilität ein echtes Multitalent. Der Typ UB ist das Schwergewicht unter den Baumaschinentransportern und durch seine stabile Bauweise einmalig auf diesem Gebiet.



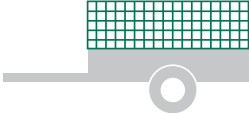

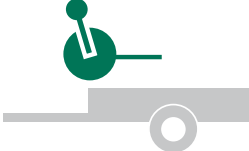



## Anwendung:



	Typ UF		Typ UM		Typ UMZ	Typ UB
Einsatz	Allzweckwaffe in Sachen Fahrzeugtransport		Der Maschinentransporter		Die Kombination aus Maschinentransporter und Zweiseitenkipper	Spezialist für den Transport von Baumaschinen wie Bagger und Co.
Ausprägung	Hochlader / Plateau mit Stahlauffahrschienen aufbewahrt unter der Ladefläche		Hochlader mit kippbarer Ladefläche für den Beladevorgang		Hochlader mit heckseitig kippbarer Ladefläche für das Beladen mit Maschinen und seitlich kippbar für das Entladen von Schüttgut	Tieflader mit stehenden, abklappbaren, seitlich verschiebbaren sowie wegschwenkbaren Rampen
Anzahl Achsen	1	2	1	2	2	2
Zulässiges Gesamtgewicht in mm	1800	2600 3000 3500	1500 1800	2600 3000 3500	3500	3000 / 3500
Stützrad	Automatikstützrad mit Rangiergriff		Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller			
Bordwand	Seitenschürzen		Seitenschürzen	Bordwand aus Aluminium 350 mm	Bordwand aus Aluminium 350 mm	Bordwand aus Aluminium 300 mm
Ladungssicherung	Zurmulden seitlich im Bodenrahmenprofil, Zurrpunkte in der Seitenschürze		analog Typ UF	analog Typ UMZ	Zurmulden im Bodenrahmenprofil	Zurrpunkte im Stahlwandprofil

# ZUBEHÖR FÜR UNSERE FAHRZEUG- & MASCHINENTRANSPORTER

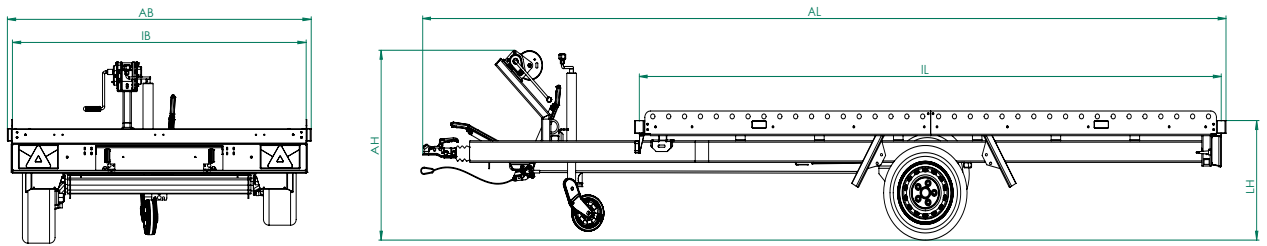
	<p><b>Typ UF</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwand 300 mm anstelle Seitenschürzen</li> <li>• Boden mit Alu-Riffelblech belegt</li> <li>• Seitenschürzen (auch bei Typ UM) <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Radstopper</li> <li>➤ Radsicherungsgurte</li> </ul> </li> </ul>
	<p><b>Typ UM – Einachser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwand 350 mm anstelle Seitenschürzen</li> <li>• Easy-Load-System</li> </ul> <p><b>Typ UM – Tandem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenschürzen anstelle Bordwand</li> <li>• Elektroseilwinde</li> </ul>
	<p><b>Typ UM &amp; Typ UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordwandaufsatz (auch Typ UMZ)</li> <li>• Welldrahtgitteraufsatz (auch Typ UMZ)</li> <li>• H-Gestell</li> </ul>
	<p><b>Typ UB</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stahl-Auffahrschienen anstelle Aluminium</li> <li>• Auffahrschienen als durchgehende Auffahrklappe</li> <li>• Gummiauflage auf Auffahrschienen für das Befahren mit z.B. Walze, Kettenbagger</li> <li>• Baggerarmauflage</li> <li>• Halterung für Kabeltrommel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seilwindenbock &amp; Handseilwinde (alle Typen)</li> </ul>
	<p><b>Planenaufbau &amp; Hochplane:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Höhe Stahlgestell: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm (nur Typ UF)</li> <li>• Höhe Aluminiumgestell: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm (nur Typ UM)</li> <li>• Höhe Aluminiumgestell: 1400 mm, 1600 mm, 1800 mm, 2000 mm (nur Typ UB)</li> <li>• Schiebeplane</li> <li>• Planenfenster für Seilwinde</li> <li>• Aufrollriemen vierseitig</li> <li>• Aufrollfeder heckseitig</li> </ul>

# Fahrzeug- transporter Typ UF



# FAHRZEUGTRANSPORTER TYP UF

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3660 x 1750	1800	1260	630	195/50 R13C	5040 x 1820 x 1020	UF 3617-18-13
4260 x 2040	2600	1930	630	195/50 R13C	5630 x 2100 x 1020	UF 4220-26-13
	3000	2300	630	195/50 R13C	5790 x 2100 x 1020	UF 4220-30-13
	3500	2720	650	195/50 R13C	5790 x 2100 x 1090	UF 4220-35-13
5460 x 2200	3500	2550	650	195/50 R13C	7090 x 2270 x 1090	UF 5422-35-13

➤ Der Typ UF 5422-35-13 erfordert eine Einzelabnahme.

## ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



### Robustes, langlebiges & verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell

- Besonders stabiles Nachlaufen

### Seitenschürzen zur Ladungssicherung

- Verzinkt & pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021)
- Ladungssicherungspunkte mit bis zu 400 daN (kg) belastbar



### Acht zusätzliche Zurrmulden

- Im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Optimale Ladungssicherung

### Stabile Stahl-Auffahrschienen, Seilwindenbock & Handseilwinde

- Sicheres Beladen



## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff für einfaches Handling

### Aufbau

- Schienenhalterung unter der Ladefläche montiert
- Zwei Auffahrschienen aus Stahl mit einer max. Tragkraft von 2900 kg / Paar, Länge: ca. 2625 mm, Breite: ca. 300 mm
- Seilwindenbock und Handseilwinde mit 900 kg Zugkraft lose beigelegt für sicheres Beladen
- Ein Paar stabile Fallstützen heckseitig montiert
- Auffahrschienen-Abrutschsicherung am Fahrzeugheck

### Ladungssicherung

- Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) zur Ladungssicherung
- Zurrpunkte in der Seitenschürze jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar
- Acht klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Bis IL 4260 mm: Durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
- Ab IL 5460 mm: Bodenplatte geteilt (= mit Stoß)

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells → Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



## DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
3660 bis 5460	8

## POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position	Hinweis zu den Skizzen: Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.
3660		
4260		
5460		



# ZUBEHÖRMATRIX TYP UF

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
1800	Serie	✓	–	–	✓
2600	Serie	✓	–	–	✓
3000	Serie	✓	–	–	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓

- Bei den Ausführungen bis 3000 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungsteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt und kann flexibel umgebaut werden.

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100-km/h-Zulassung
1800	–	–	–	–	–
2600	–	–	–	–	–
3000	–	–	–	–	–
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) anstelle Bordwänden	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen 300 mm	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl 300 mm UNSINN-Profil	Boden mit Alu-Riffelblech belegt
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2200	Serie	✓	✓	✓

**BELADEN & SICHERN**

Innenmaße in mm	Handseilwinde 900 kg & Seilwindenbock	Zusätzliche Zurrmulden	in Kombination mit Seitenschürze	
			Radstopper	Radsicherungsgurte
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2200	Serie	✓	✓	✓

- Die Zurrpunkte (D = 27 mm) in den Seitenschürzen können jeweils mit bis zu 400 daN (kg) durch ein, dem Einsatzzweck entsprechendes, Zurrsystem/Zurrmittel belastet werden. Hierzu ist ein Folgeabstand von mind. 800 mm zum nächsten Zurrpunkt zu berücksichtigen, um eine gleichmäßige und sichere Lastverteilung im Schürzenbereich zu gewährleisten.
- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen ab Seite 13).

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert	Ersatzradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
✓	✓	✓

Werkzeugkiste unter der Ladefläche	Werkzeugkiste an der Stirnbordwand	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Die Stirnbordwand ist dadurch nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner. Der Ersatzradhalter ist nur in Kombination mit einer Bordwand möglich.

**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaße in mm	Flachplane hellgrau	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenleiste an Bordwand	Querstrebe für Flachplane
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	-	-	-	-	-

- Die Flachplane ist nur in Kombination mit Bordwänden aus Aluminium möglich.
- Die Netz- & Planenleiste dient zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane direkt an der Bordwand, ohne Aufsatz.

**Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:**

Innenlänge in mm	Anzahl Querstreben
3660	3
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

## PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Alle Positionen unter dieser Kategorie sind nur in Verbindung mit Bordwänden aus Aluminium 300 mm möglich.
- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
  - Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

### Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

➢ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

## Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane			Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig
	Gestellhöhe in mm				
	1300 mm	1500 mm	1700 mm		
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	–	–	–	–	–

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

## Planenaufbau mit Aluminiumgestell – das Individualisierbare

- Das Aluminiumgestell bietet im Vergleich zum Stahlgestell nicht nur einen Gewichtsvorteil, sondern ermöglicht verschiedene Individualisierungen wie Seitenklappe oder Aluspriegel.

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane					Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig
	Gestellhöhe in mm						
	1250 mm	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm		
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	–	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Standardhochplane seitlich geteilt an Mittelrunge	Seitenklappe im Planenaufbau	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Aluspriegel anstelle Holz
		nur bei Bordwand 350 mm			
3660 x 1750	–	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	–	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	–	✓	✓	✓

### Seitenklappe:

- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nur bei Verwendung der Standardbordwand mit einer Höhe von 350 mm möglich.
- Seitenklappe im Planenaufbau ist nicht mit Aluspriegel kombinierbar.
- Bei Seitenklappe im Planenaufbau erfolgt die Montage des gesamten Planenaufbaus aus technischen Gründen ab Werk.

### Schiebeplane:


- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
  - Sie wünschen ein Schiebeerdeck? Sprechen Sie uns gerne an!
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

**PLANENFARBEN**

 Verkehrsweiß RAL 9016


 Hellgelb RAL 1021


 Kommunalorange RAL 2011


 Rot RAL 3000

 Blau RAL 5002

 Grün RAL 6026

 Hellgrau RAL 7038

 Alugrau RAL 7037

 Schwarz RAL 9005

**Sie wollen Ihre Plane individualisieren?**

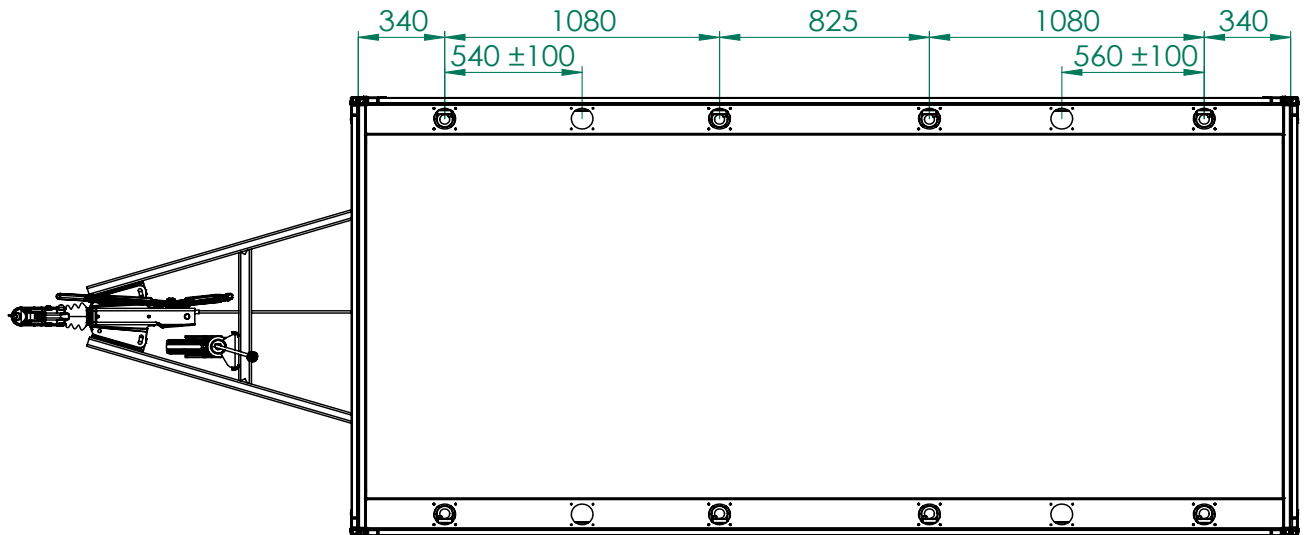
**Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!**



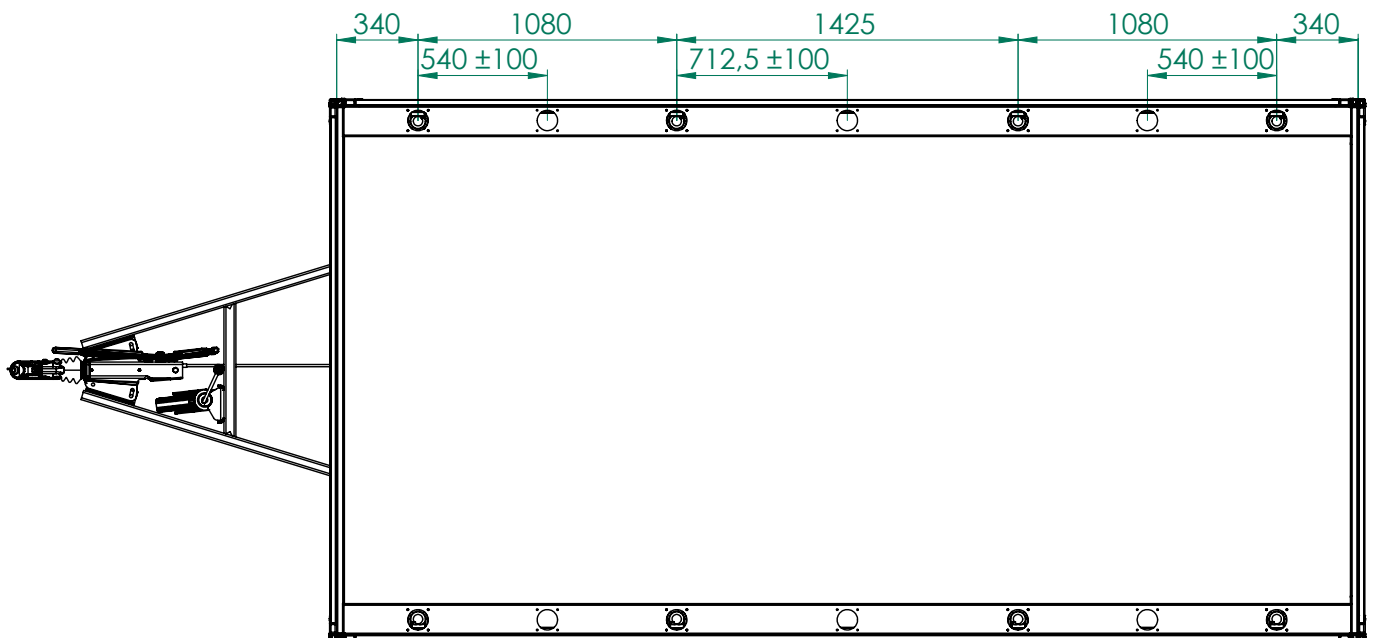
# ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UF

## POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

3660 mm

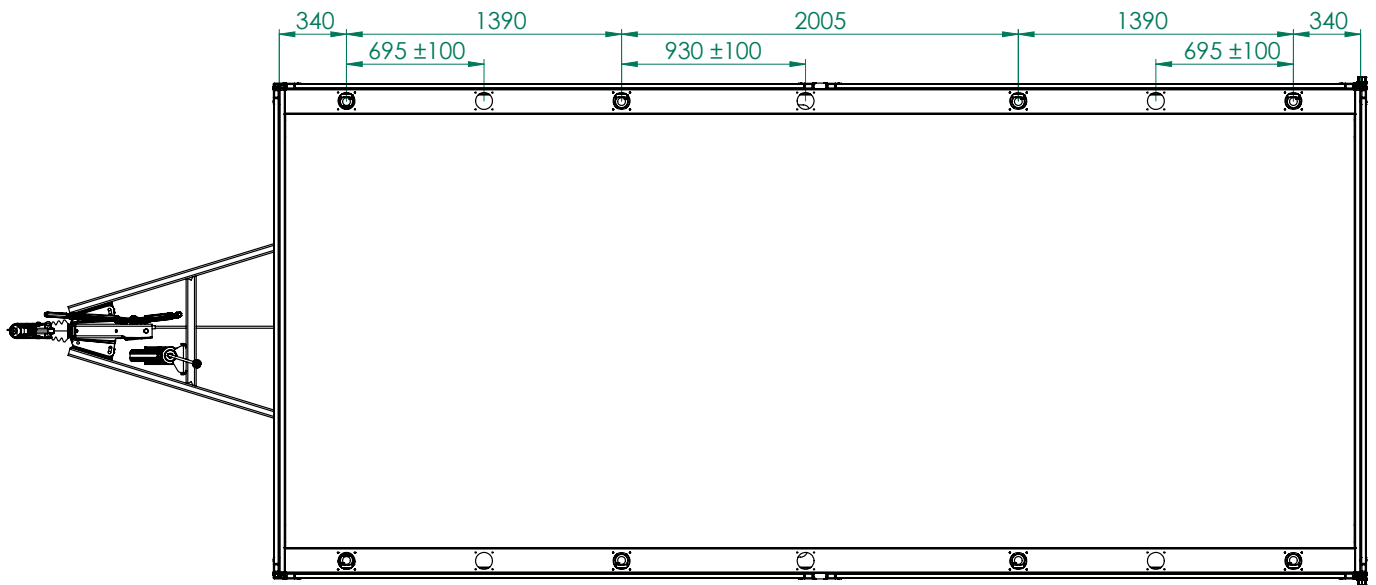


4260 mm



ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UF

5460 mm

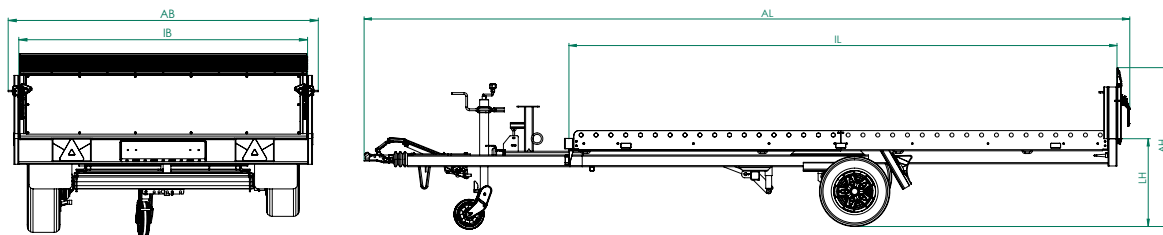


# Maschinen- transporter Typ UM



# MASCHINENTRANSPORTER TYP UM EINACHSER

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3660 x 1750	1500	1010	570	195/55 R10 AF	5170 x 1890 x 1050	UM 3617-15-10
	1800	1270	620	195/50 R13C	5170 x 1890 x 1110	UM 3617-18-13

## ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



### Robuster & langlebiger Stahlrahmen

- Geschlossene, verschweißte und feuerverzinkte Profile



### Heckseitige Auffahrklappe aus Aluminium

- Robust, aber dennoch gewichtsoptimiert



### Seitenschürzen zur Ladungssicherung

- Verzinkt & pulverbeschichtet in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021)
- Ladungssicherungspunkte mit bis zu 400 daN (kg) belastbar



### Zusätzlich acht Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau:

- Selbsttätiges Kippen der Ladefläche durch Schwerpunktverlagerung für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Auffahrrampe aus Aluminium über die gesamte Breite und mit einer Höhe von 509 mm
- Seilwindenbock für 900 kg Handseilwinde

### Ladungssicherung:

- Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021), Zurrpunkte in der Seitenschürze jeweils mit bis zu 400 daN (kg) belastbar
- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit

### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells > Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



## DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
3660	8

## POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position	Hinweis zu den Skizzen: Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.
3660		

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UM EINACHSER

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
1500	Serie	✓
1800	Serie	✓

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) anstelle Bordwänden	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl	Winkelhebelverschlüsse an Bordwänden	Boden mit Alu-Riffelblech belegt
3660 x 1750	Serie	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	350 mm	
		✓	✓	✓	✓

- Bei der Auswahl von Bordwänden anstelle Seitenschürzen ist die Stirnbordwand mittig ausgeschnitten, damit sie trotz Seilwindenbock abgeklappt werden kann.

## HYDRAULIK

Innenmaße in mm	Doppelwirkendes Easyload-Hydrauliksystem mit Hydraulikzylinder
3660 x 1750	✓

## BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Seilwindenbock für Handseilwinde	Handseilwinde 900 kg	Handseilwinde 900 kg mit kurzer Kurbel	Zusätzliche Zurrmulden	in Kombination mit Seitenschürze	
					Radstopper	Radsicherungsgurte
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei der Kombination von Bordwand 350 mm und Handseilwinde muss die Handseilwinde mit kurzer Kurbel gewählt werden.
- Handseilwinde inkl. Montagematerial und 10 m Seil.
- Seilwindenbock und Handseilwinden sind nicht mit dem H-Gestell kombinierbar.
- Die Zurrpunkte (D = 27 mm) in den Seitenschürzen können jeweils mit bis zu 400 daN (kg) durch ein, dem Einsatzzweck entsprechendes, Zurrsystem/Zurrmittel belastet werden. Hierzu ist ein Folgeabstand von mind. 800 mm zum nächsten Zurrpunkt zu berücksichtigen, um eine gleichmäßige und sichere Lastverteilung im Schürzenbereich zu gewährleisten.
- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen auf Seite 21).

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links		Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahl-sicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Die Stirnbordwand ist dadurch nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

**OPTIONEN BEI VERWENDUNG VON BORDWÄNDEN 350 MM:**

**AUFSÄTZE**

Innenmaße in mm	H-Gestell zweireihig 650 mm
3660 x 1750	✓

**NETZE**

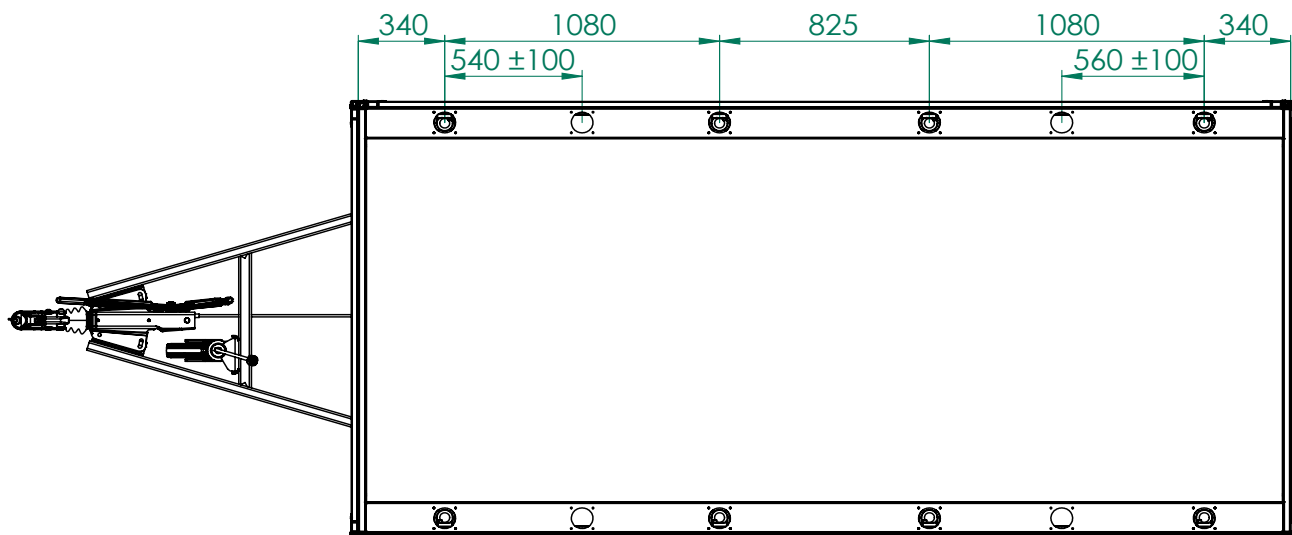
Innenmaße in mm	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenleiste an Bordwand
3660 x 1750	✓	✓



# ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UM EINACHSER

## POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

3660 mm

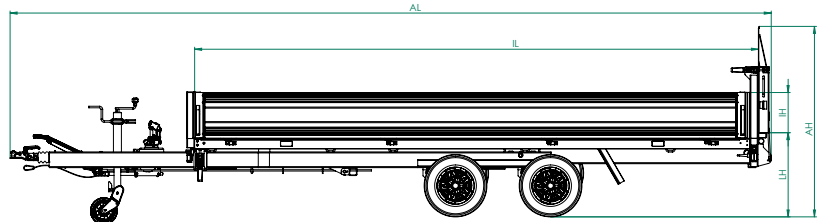
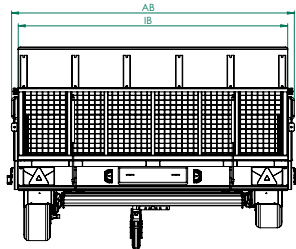


# Maschinen- transporter Typ UM



# MASCHINENTRANSPORTER TYP UM TANDEM

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	2600	1820	570	195/55 R10 AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-26-10
	3000	2210	570	195/55 R10 AF	5770 x 2140 x 1430	UM 4220-30-10
	3500	2610	630	195/50 R13C	5800 x 2140 x 1500	UM 4220-35-13
4260 x 2440 x 350	3000	2150	570	195/55 R10 AF	5770 x 2550 x 1420	UM 4224-30-10
	3500	2550	630	195/50 R13C	5800 x 2550 x 1490	UM 4224-35-13
4860 x 2040 x 350	2600	1780	560	195/55 R10 AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-26-10
	3000	2160	570	195/55 R10 AF	6370 x 2140 x 1420	UM 4820-30-10
	3500	2560	640	195/50 R13C	6400 x 2140 x 1500	UM 4820-35-13
4860 x 2440 x 350	3000	2110	570	195/55 R10 AF	6370 x 2550 x 1420	UM 4824-30-10
	3500	2510	640	195/50 R13C	6400 x 2550 x 1500	UM 4824-35-13
5460 x 2040 x 350	3500	2420	630	195/50 R13C	7000 x 2140 x 1490	UM 5420-35-13
5460 x 2440 x 350	3500	2360	630	195/50 R13C	7000 x 2550 x 1490	UM 5424-35-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Robuster & langlebiger Stahlrahmen

- Geschlossene, verschweißte und feuerverzinkte Profile



## Ladefläche hydraulisch kippar

- Mithilfe von zwei Hydraulikzylindern
- Für sicheres Be- & Entladen
- Kippt auch durch Schwerpunktverlagerung



## Massive, durchgehende Auffahrrampe

- Aus stabilem Stahlgitter
- Über die gesamte Fahrzeugbreite
- Mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling



## Bordwände aus Aluminium

- Wahlweise mit verzinkten & in edel glänzendem Schwarzgrau (RAL 7021) pulverbeschichteten Seitenschürzen





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau:

- Hydraulisches Kippen mit einer Handpumpe oder durch Schwerpunktverlagerung für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Zwei starke doppelwirkende Zylinder unter der Ladefläche zur Unterstützung des Be- und Entladevorgangs
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe über die gesamte Fahrzeugbreite, mit Rutschhemmung und geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling

### Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert

- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände:

- Eloxierete, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung
- Bei 5460 mm: Bordwände geteilt mit zwei zusätzlichen Mittelrungen

### Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
  - Bis 4260 x 2040: Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  - Ab 4260 x 2440: Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß)

### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



## DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
4260 bis 5460	8

## POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position
4260	<p><b>Hinweis zu den Skizzen:</b> Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.</p>
4860	
5460	

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UM TANDEM

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlingerkupplung inkl. Safety Compact	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2600	Serie	✓	–	✓	–	✓
3000	Serie	✓	–	✓	–	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei den Ausführungen bis 3000 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungsteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt und kann flexibel umgebaut werden.
- Ausführung der Antischlingerkupplung und DIN-Zugöse berücksichtigen:
  - Ausführung „bis 3000 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg & 3000 kg
  - Ausführung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2600	–	–	–	–	–
3000	–	–	–	–	–
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

**AUFBAU**

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschich- tet in RAL nach Wahl	Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil	Winkelhebelverschlüsse an Bordwand anstatt versenkter Verschlüsse
	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	350 mm	350 mm
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2440	Serie	✓	✓	-
4860 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4860 x 2440	Serie	✓	✓	-
5460 x 2040	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2440	Serie	✓	✓	-

Innenmaße in mm	Seitenschürzen pulverbeschichtet in Schwarzgrau (RAL 7021) anstelle Bordwänden	Fahrzeug dreiseitig ohne Bordwände und ohne Eckrungen	Boden mit Alu-Riffelblech belegt
4260 x 2040	✓	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓	✓
5460 x 2040	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebungen.

**BELADEN & SICHERN**

Innenmaße in mm	Handseilwinde 900 kg & Seilwindenbock	Handseilwinde 1200 kg & Seilwindenbock	Elektroseilwinde & Seilwinden- bock	in Kombination mit Seitenschürze		
				Radstopper	Radsicherungs- gurte	Zusätzliche Zurrmulden
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Handseilwinde inkl. Montagmaterial und 10 m Seil.
- Bitte beachten Sie, dass bei der Verwendung des Seilwindenbocks mit Handseilwinde das Stützrad nach außen an den Zugholm versetzt werden muss.
- Seilwindenbock und Handseilwinden sind nicht mit Bordwandaufsatz, Welldrahtgitteraufsatz und H-Gestell kombinierbar.
- Die Zurrpunkte (D = 27 mm) in den Seitenschürzen können jeweils mit bis zu 400 daN (kg) durch ein, dem Einsatzzweck entsprechendes, Zurrsystem/Zurrmittel belastet werden. Hierzu ist ein Folgeabstand von mind. 800 mm zum nächsten Zurrpunkt zu berücksichtigen, um eine gleichmäßige und sichere Lastverteilung im Schürzenbereich zu gewährleisten.
- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen ab Seite 31).

### AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz dreiseitig pendelnd gelagert im UNSINN-Profil	Welldrahtgitteraufsatz dreiseitig pendelnd gelagert	H-Gestell zweireihig
	350 mm	650 mm	650 mm
4260 x 2040	✓	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓	✓
5460 x 2040	-	-	✓
5460 x 2440	-	-	✓

- Die Aufsätze sind nicht mit Seilwindenbock, Handseilwinde, Planenaufbau & Hochplanen kombinierbar.

### SONSTIGES

Ersatzrad	Ersatzradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts montiert	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert
✓	✓	✓

Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links	Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.
- Bei Fahrzeugen ohne Bordwände wird der Ersatzradhalter unter der Ladefläche montiert.

### FLACHPLANEN & NETZE

Innenmaße in mm	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Planenhaken bei Bordwand- aufsatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstrebe für Flachplane
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2440	-	-	-	-	-
4860 x 2040	-	-	-	-	-
4860 x 2440	-	-	-	-	-
5460 x 2040	-	-	-	-	-
5460 x 2440	-	-	-	-	-

- Die Flachplane ist nur in Kombination mit Bordwandaufsatz 350 mm oder Welldrahtgitteraufsatz 650 mm möglich.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsatz.

#### Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:

Innenlänge in mm	Anzahl Querstreben
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

**PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN**

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
  - Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

**Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe**

➤ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1250 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1250 mm + 350 mm = 1600 mm










**Planenaufbau mit Aluminiumgestell**

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane					Standardhochplane seitlich geteilt an Mittelrunge
	Gestellhöhe in mm					
	1250 mm	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm	
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	–
4260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	–
4860 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	–
4860 x 2440	–	✓	✓	✓	✓	–
5460 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	–	✓	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Planenfenster bei Seilwinde	Aluspriegel anstelle Holz
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bordwandaufsätze sind nicht mit Planenaufbau & Hochplane kompatibel.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Standardhochplane seitlich geteilt an der Mittelrunge nur bei Fahrzeugen mit geteilter Bordwand, nicht kombinierbar mit Schiebeplane.
- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
  - Sie wünschen ein Schiebeverdeck? Sprechen Sie uns gerne an!

**PLANENFARBEN**

 Verkehrsweiß RAL 9016	 Rot RAL 3000	 Hellgrau RAL 7038
 Hellgelb RAL 1021	 Blau RAL 5002	 Alugrau RAL 7037
 Kommunalorange RAL 2011	 Grün RAL 6026	 Schwarz RAL 9005

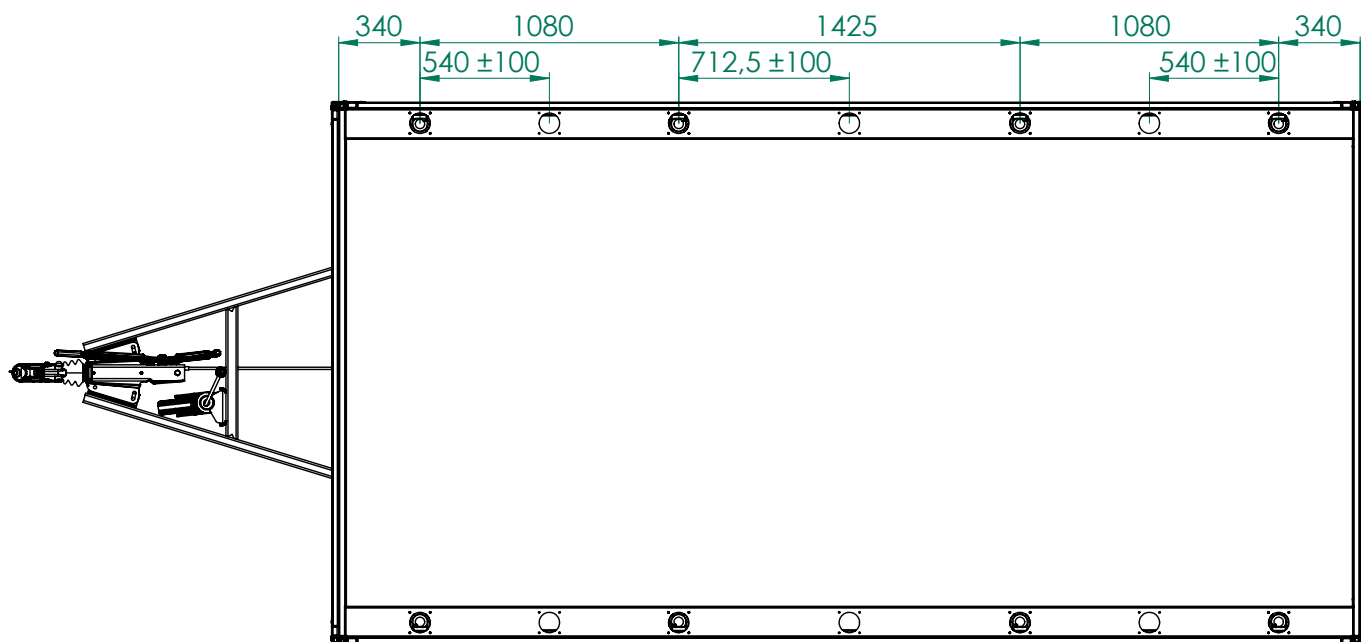
**Sie wollen Ihre Plane individualisieren?**

**Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!**

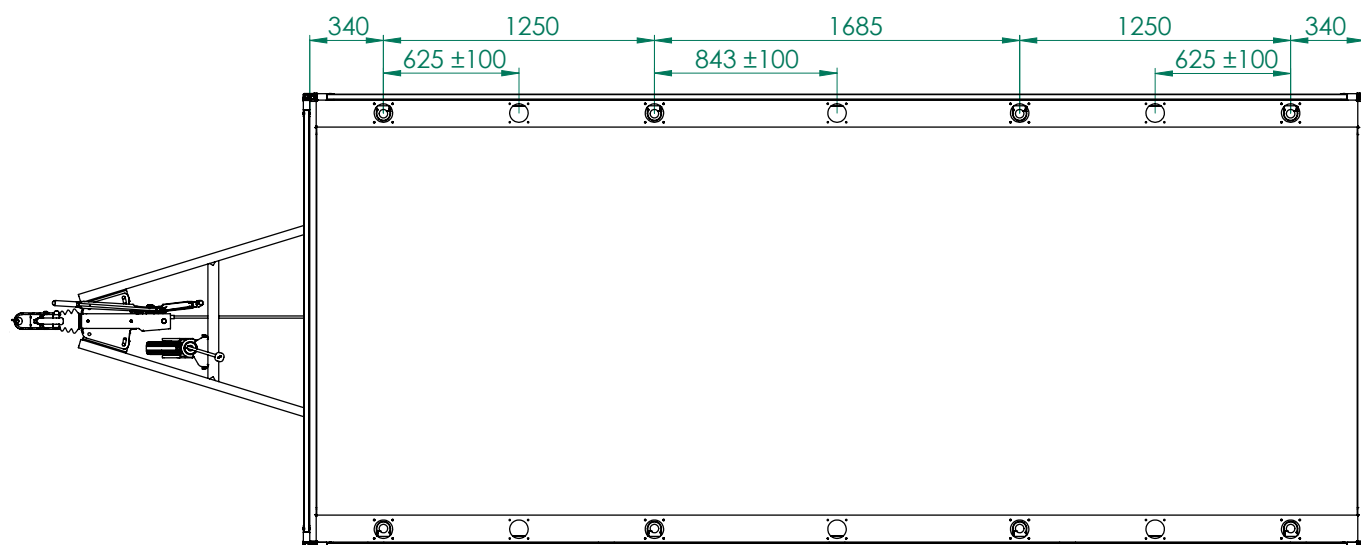
# ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UM TANDEM

## POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

4260 mm

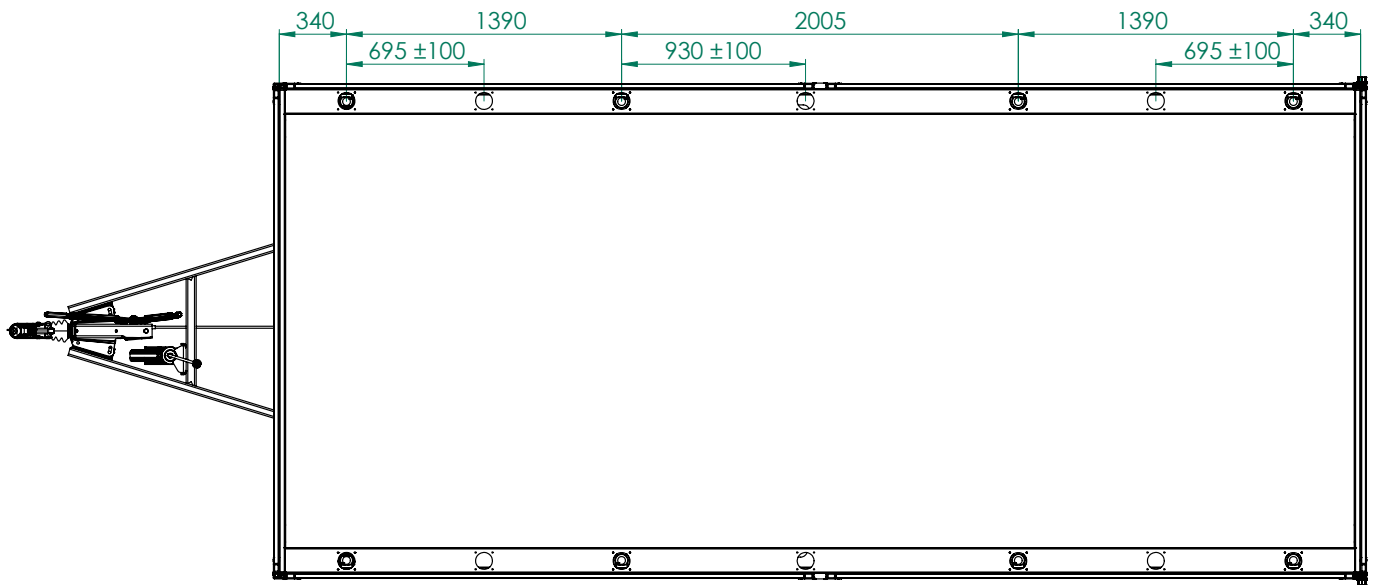


4860 mm



ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UM TANDEM

5460 mm



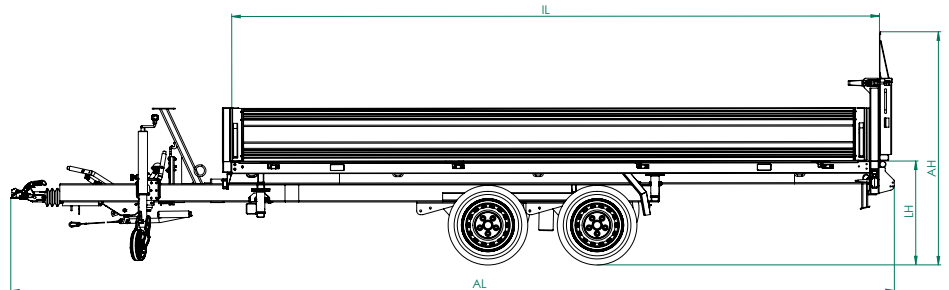
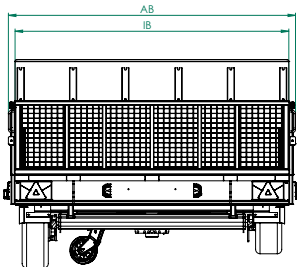


# Maschinentransporter & Zweiseitenkipper Typ UMZ



# MASCHINENTRANSPORTER & ZWEISEITENKIPPER TYP UMZ

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
4260 x 2040 x 350	3500	2410	650	195/50 R13C	5800 x 2140 x 1500	UMZ 4220-35-13
4260 x 2440 x 350	3500	2300	650	195/50 R13C	5800 x 2550 x 1500	UMZ 4224-35-13
4860 x 2040 x 350	3500	2350	650	195/50 R13C	6400 x 2140 x 1500	UMZ 4820-35-13
4860 x 2440 x 350	3500	2260	650	195/50 R13C	6400 x 2550 x 1500	UMZ 4824-35-13

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Doppelnutzen

- Kombination aus Maschinentransporter und Zweiseitenkipper zugleich

## E-Hydraulik inkl. Funkfernbedienung

- Geschützt montiert
- Mit Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer



## Durchgehende Stahlgitterauffahrrampe

- Mit Alu-Riffelblech belegt für einfaches Auffahren und sicheren Transport von Schüttgut

## Jetzt mit Notpumpe Pumpless

- Einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der Elektrohydraulik oder bei schwacher Batterie
- Inklusive Sicherheitsbox für Ladestecker
- **Warum Pumpless?**
  - Robustes und wasserdichtes System
  - Immer funktionsfähig
  - Kein Festsetzen der Pumpe





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Aufbau:

- Hydraulisch nach hinten absenkbar Ladefläche für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Hydraulische Zweiseitenkipfung für Schüttgut mit einem großen, seitlichen Kippwinkel von bis zu 48°
- Montierter Seilwindenbock in Parkposition

### Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden jeweils mit bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

### Bordwände:

- Eloxierte, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckkrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung

### Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
  - Bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
  - Ab 4260 x 2440 mm: geteilt (= mit Stoß)
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe geschlossen mit Alu-Riffelblech und Gasfederunterstützung über die gesamte Anhängerbreite für einfaches Öffnen & Schließen
- Sicherung der Ladefläche für den Transport durch Exzenterspannverschluss



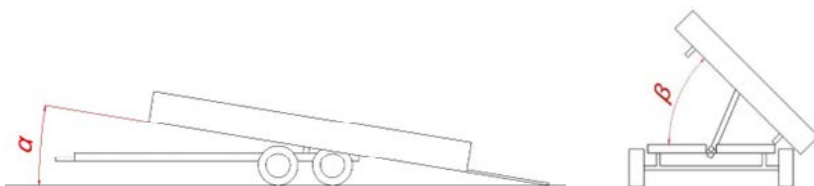
#### Hydraulik:

- Geschützt montierte E-Hydraulik mit Funkfernbedienung, Batterie und leistungsfähigem Ladegerät für lange Lebensdauer
- Notpumpe Pumpless inkl. passendem Steckschlüsseinsatz für bequemes und einfaches Kippen mit dem Akkuschauber bei Ausfall der E-Hydraulik oder schwacher Batterie

#### Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells  $\rightarrow$  Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig

#### AUFFAHR- & KIPPWINKEL



Typ = Best.-Nr.	Auffahrwinkel $\alpha$	Kippwinkel seitlich $\beta$
UMZ 4220-35-13	14°	48°
UMZ 4224-35-13	14°	40°
UMZ 4820-35-13	13°	48°
UMZ 4824-35-13	13°	40°



## DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
4260 bis 4860	8

## POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position
4260	<p><b>Hinweis zu den Skizzen:</b> Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.</p>
4860	

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UMZ

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlingerkupplung inkl. Safety Compact & Safety Ball	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3500	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt und kann flexibel umgebaut werden.
- Ausführung der Antischlingerkupplung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg.

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl	Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil	Winkelhebelverschlüsse an Bordwand	Boden mit Alu-Riffelblech belegt
	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	350 mm		
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓	✓
4260 x 2440	Serie	✓	✓	-	✓
4860 x 2040	Serie	✓	✓	✓	✓
4860 x 2440	Serie	✓	✓	-	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebung.

**BELADEN & SICHERN**

Innenmaße in mm	Handseilwinde 900 kg	Zusätzliche Zurrmulden
4260 x 2040	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓

- Handseilwinde inkl. Montagematerial und 10 m Seil.
- Der Seilwindenbock ist in der Serienausstattung enthalten und in Parkposition montiert.
- **Achtung:** Die Handseilwinde ist nicht mit dem Zubehör aus der Kategorie Aufsätze kombinierbar.
- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen auf Seite 42).

**AUFSÄTZE**

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz dreiseitig im UNSINN-Profil 350 mm	Welldrahtgitteraufsatz dreiseitig pendelnd gelagert 650 mm
4260 x 2040	✓	✓
4260 x 2440	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓
4860 x 2440	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Bordwandaufsatz ist seitlich pendelnd gelagert und stirnseitig mit versenkten Verschlüssen ausgestattet.

**HYDRAULIK**

E-Hydraulik mit Funkfernbedienung und Notpumpe Pumpless	Icarus blue anstelle der Funkfernbedienung	Ladeleitung zum Zugfahrzeug
Serie	✓	✓

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts oder links	Werkzeugkiste unter der Ladefläche beidseitig	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.
- Bei Fahrzeugen ohne Bordwände und ohne Eckrungen ist kein Ersatzrad möglich.



**FLACHPLANEN & NETZE**

Innenmaße in mm	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Planenhaken bei Bordwandaufsatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstrebe für Flachplane
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2440	–	–	–	–	–
4860 x 2040	–	–	–	–	–
4860 x 2440	–	–	–	–	–

- Die Flachplane ist nur in Kombination mit Bordwandaufsatz 350 mm oder Welldrahtgitteraufsatz 650 mm möglich.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsatz.

**Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:**

Innenlänge in mm	Anzahl Querstreben
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

**PLANENFARBEN**

- |                         |               |                   |
|-------------------------|---------------|-------------------|
| Verkehrsweiß RAL 9016   | Rot RAL 3000  | Hellgrau RAL 7038 |
| Hellgelb RAL 1021       | Blau RAL 5002 | Alugrau RAL 7037  |
| Kommunalorange RAL 2011 | Grün RAL 6026 | Schwarz RAL 9005  |

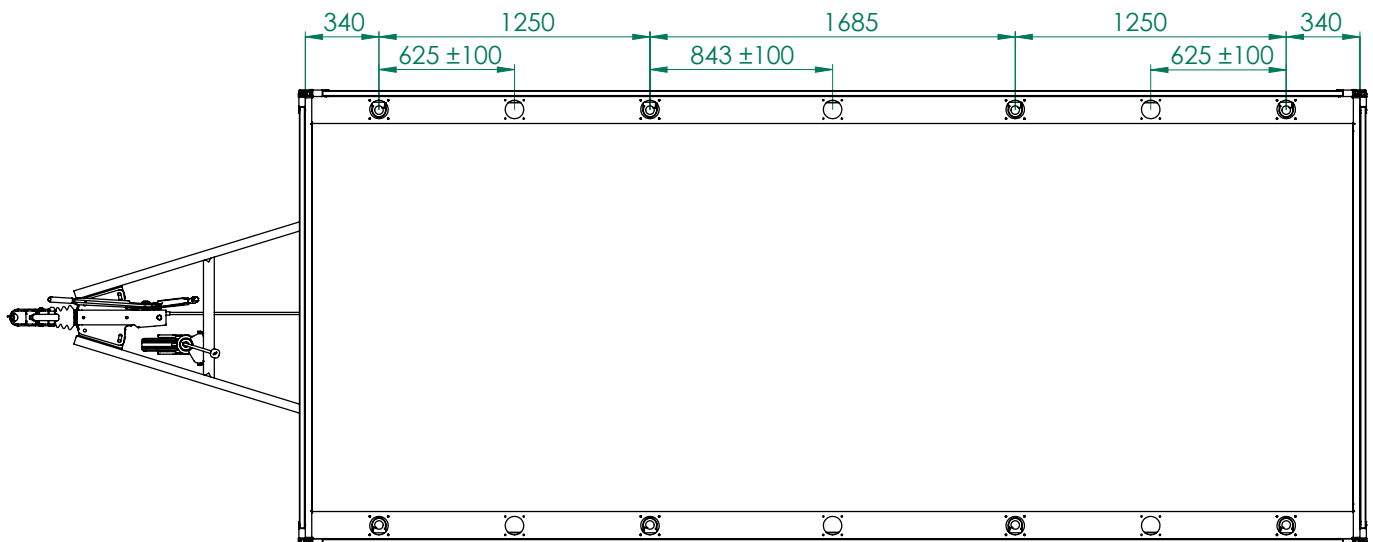
# ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UMZ

## POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

4260 mm



4860 mm

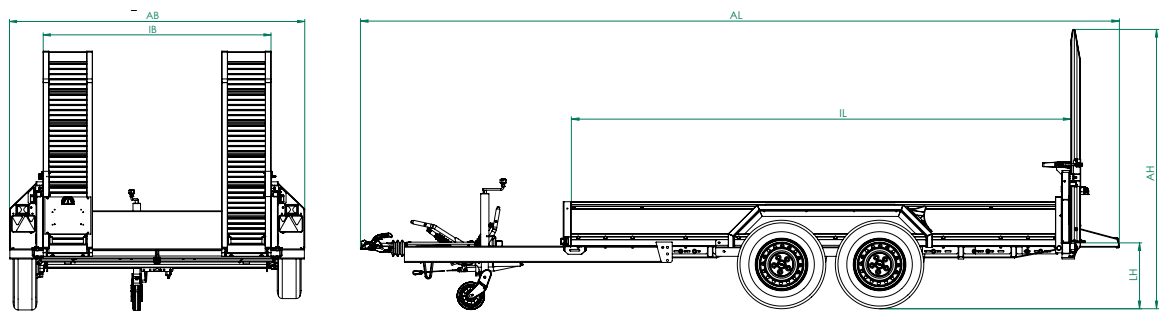


# Baumaschinen- transporter Typ UB



# BAUMASCHINENTRANSPORTER TYP UB

## TECHNISCHE DATEN



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3060 x 1600 x 300	3000	2380	450	185 R14C 8PR	4970 x 2100 x 2030	UB 3016-30-14
	3500	2810	450	185 R14C 8PR	4980 x 2100 x 2030	UB 3016-35-14
3060 x 1800 x 300	3000	2340	450	185 R14C 8PR	4970 x 2300 x 2030	UB 3018-30-14
	3500	2760	450	185 R14C 8PR	4980 x 2300 x 2030	UB 3018-35-14
3660 x 1600 x 300	3000	2310	450	185 R14C 8PR	5570 x 2100 x 2030	UB 3616-30-14
	3500	2743	450	185 R14C 8PR	5580 x 2100 x 2030	UB 3616-35-14
3660 x 1800 x 300	3000	2310	450	185 R14C 8PR	5570 x 2300 x 2030	UB 3618-30-14
	3500	2730	450	185 R14C 8PR	5580 x 2300 x 2030	UB 3618-35-14
4260 x 1800 x 300	3500	2680	450	185 R14C 8PR	6180 x 2300 x 2030	UB 4218-35-14
4260 x 2000 x 300	3500	2670	450	185 R14C 8PR	6180 x 2500 x 2030	UB 4220-35-14

➤ Der Typ UB 4220-35-14 erfordert eine Einzelabnahme.

# ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



## Äußerst robuste Konstruktion

- Geschlossener, verschweißter und feuerverzinkter Stahlrahmen
- Für hohe Belastungen z.B. auf der Baustelle
- Basis für das Ladungssicherungssystem

## Zurrsysteme für sicheren Transport der Ladung

- Mit bis zu 2000 daN (kg) belastbar



## Auffahrrampen aus Aluminium

- Hohe Flexibilität
- Auffahrrampen abklappbar für das Befahren mit Maschinen und wegschwenkbar für das Beladen z.B. mit einem Gabelstapler





## SERIENAUSSTATTUNG

### Rahmen

- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität
- Aufbau aus stabilen Bordwandprofilen aus Stahl, komplett verschweißt und feuerverzinkt

### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

### Ladungssicherung

- Zurrpunkte jeweils mit bis zu 2000 daN (kg) belastbar (seitlich symmetrisch verteilt)



### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte durchgehend (= ohne Stoß), in das Bordwandprofil eingefasst für mehr Stabilität und Langlebigkeit
- Zwei abklappbare, seitenverstellbare und seitlich wegschwenkbare Auffahrschienen aus Aluminium mit integrierter Bodenabstützung und einer Tragkraft von 3500 kg/ Paar

### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

### DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrpunkte
3060	20
3660	24
4260	28

# ZUBEHÖRMATRIX TYP UB

## FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Auflaufeinrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3000	Serie	✓	–	–	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓

- Bei der Ausführung bis 3000 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungsteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose beigelegt und kann flexibel umgebaut werden.

## FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
3000	–	–	–	–	–
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist kompatibel mit weiterem Standardzubehör.

## AUFBAU

Innenmaße in mm	Pulverbeschichtung des Stahlaufbaus in RAL nach Wahl	Bordwand aus Aluminium heckseitig einsteckbar – vorgelagert zu den Auffahrschienen über gesamte Innenbreite
3060 x 1600	✓	✓
3060 x 1800	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓

**BELADEN & SICHERN**

Innenmaße in mm	1 Paar schwenk- und abklappbare Auffahrschienen aus Aluminium	1 Paar Auffahrschienen aus Aluminium zusätzlich als durchgehende Rampe	1 Paar Gummiauflagen mit Stahlkern auf Auffahrschienen	Baggerarmauflage
3060 x 1600	✓	✓	✓	✓
3060 x 1800	✓	✓	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Stahlauffahr-rampen anstelle Aluminium	Stahlauffahrrampe durchgehend	Halterung für Kabeltrommel	Seilwindenbock inkl. Handseilwinde 900 kg	Seilwindenbock inkl. Handseilwinde 1200 kg
3060 x 1600	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 1800	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓	✓	✓	✓

- Beim Befahren mit Kettenfahrzeugen oder Walzen wird eine Gummiauflage mit Stahlkern für die Auffahrschienen empfohlen.
- Die durchgehende Stahlauffahrrampe ist nur mit der Baggerarmauflage kombinierbar.
- Handseilwinde inkl. Montagematerial und 10 m Seil.
- **Achtung:** Die Handseilwinde ist nicht mit Zubehör aus der Kategorie Aufsätze kombinierbar.

**AUFSÄTZE**

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil dreiseitig	Welldrahtgitteraufsatz dreiseitig fest verschraubt	H-Gestell zweireihig
	550 mm	650 mm	650 mm
3060 x 1600	✓	✓	✓
3060 x 1800	✓	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.

**SONSTIGES**

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand in Fahrtrichtung rechts montiert	UNSINN-Werkzeugkiste an der Stirnbordwand	Alu-Werkzeugkiste an Bordwand seitlich	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓	✓



### PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
  - Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

**Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe**

➤ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1400 mm wird für ein Fahrzeug mit Stahlbordwand 300 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1400 mm + 300 mm = 1700 mm

### Planenaufbau mit Aluminiumgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane			
	Gestellhöhe in mm			
	1400 mm	1600 mm	1800 mm	2000 mm
3060 x 1600	✓	✓	✓	✓
3060 x 1800	✓	✓	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Schiebeplane links oder rechts	Schiebeplane beidseitig	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Planenfenster bei Seilwinde	Aluspriegel anstelle Holz
3060 x 1600	–	–	✓	✓	✓	✓
3060 x 1800	–	–	✓	✓	✓	✓
3660 x 1600	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 1800	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2000	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Die Hochplane ist nur in Verbindung mit der Bordwand aus Aluminium heckseitig eingesteckt möglich – vorgelagert zu den Auffahrschienen über die gesamte Innenbreite.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
  - Sie wünschen ein Schiebeverdeck? Sprechen Sie uns gerne an!

### PLANENFARBEN

Verkehrsweiß RAL 9016	Rot RAL 3000	Hellgrau RAL 7038
Hellgelb RAL 1021	Blau RAL 5002	Alugrau RAL 7037
Kommunalorange RAL 2011	Grün RAL 6026	Schwarz RAL 9005

**Sie wollen Ihre Plane individualisieren?**

**Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!**



## SERIENAUSSTATTUNG

### MULTITRANSPORTER MIT RAMPE TYP UM-R

#### Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

#### Stützrad:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

#### Aufbau:

- Hydraulisches Kippen mit einer Handpumpe für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe über die gesamte Fahrzeugbreite, mit Rutschhemmung & geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling
- Flacher Auffahrwinkel heckseitig zum Befahren mit diversen Maschinen wie Rasenmäher, Minibagger etc.
- Zusätzlich im vorderen Bereich ausreichend Stauraum für Palettenware, Werkzeuge etc.

#### Ladungssicherung:

- Zwölf klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

#### Bordwände:

- Eloxierte, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl und vier Mittelrungen aus Stahl für hohe Belastung und einfache Beladung

#### Ladefläche

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß)

#### Elektrik

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten



## SERIENAUSSTATTUNG

### MULTITRANSPORTER MIT RAMPE & ZWEISEITIG KIPPBAR TYP UM-RZ

#### Rahmen

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

#### Stützrad

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

#### Aufbau:

- Als praktischer Zweiseitenkipper im Frontbereich für den Transport von Schüttgütern oder Grünschnitt
- Gitteraufsatz, ca. 650 mm hoch, pendelnd gelagert
- Umschaltbare Hydraulik zur wechselweisen Bedienung der abknickbaren Ladefläche und des Zweiseitenkippers

- Hydraulisches Kippen mit einer Handpumpe für schnellen und sicheren Ladevorgang
- Massive, 850 mm hohe Stahlgitterauffahrrampe über die gesamte Fahrzeugbreite, mit Rutschhemmung & geringem Windfang sowie Gasfederunterstützung für leichtes Handling
- Flacher Auffahrwinkel heckseitig zum Befahren mit diversen Maschinen wie Rasenmäher, Minibagger etc.

#### Ladungssicherung:

- Zwölf klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

#### Bordwände:

- Eloxierete, dreiseitig abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl im Frontaufbau
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl und vier Mittelrungen aus Stahl im Heckaufbau für hohe Belastung und einfache Beladung



#### **Ladefläche**

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
- Siebdruckplatte geteilt (= mit Stoß)

#### **Elektrik**

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten

**Sie haben Interesse an unseren Multitransportern?**

**Zu diesen Sonderfahrzeugen beraten wir Sie gerne persönlich!**

**Wenden Sie sich hierfür bitte an Ihren Ansprechpartner.**