

2 HOCHLADER

Unsere Hochlader

Seite 2

Zubehör für unsere Hochlader

Seite 3

Typ UH

Seite 4

als Einachsanhänger

als Tandemanhänger

→ Zubehörmatrix Einachser

ab Seite 10

→ Zubehörmatrix Tandem

ab Seite 13

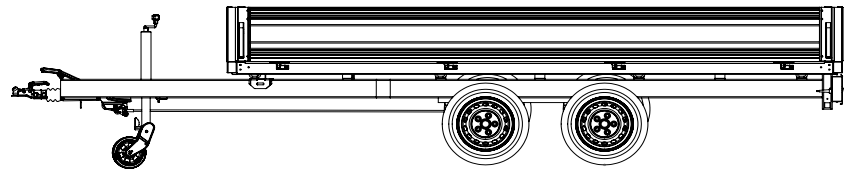
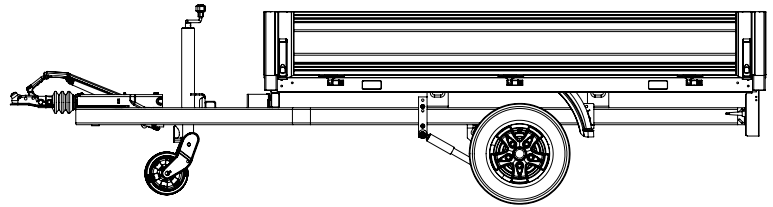
Version

01 / **23**

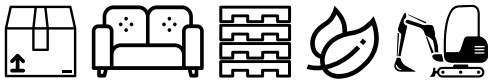
UNSERE HOCHLADER

Hochlader zeichnen sich dadurch aus, dass sich die Räder unter der Ladefläche befinden. Dadurch ist die Ladefläche zwar höher, kann jedoch mühelos mit dem Gabelstapler beladen werden und die gesamte Fahrzeugbreite steht als Ladefläche zur Verfügung.

Vom Grünschnitt bis zum Minibagger, mit den UNSINN-Hochladern sind Sie für jeden Zweck gerüstet. Der kleinste Hochlader Typ UH ist ein Einachser. Durch seine Leichtbauweise besticht er mit einem hervorragenden Nutzlastverhältnis. Mit dem Typ UH als Tandemanhänger transportieren Sie einfach und komfortabel Gartengeräte, Grün- und Heckenschnitt oder Scheitholz. Erweitert um zwei Auffahrschienen kann das Fahrzeug mühelos mit Maschinen wie Bagger oder Radlader befahren werden.



Anwendung:



	Typ UH - Einachser	Typ UH - Tandem
Anzahl Achsen	1	2
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	750 / 1300 / 1500	2000 / 2600 / 3000 / 3500
Stützrad	Automatikstützrad mit Rangiergriff	Automatikstützrad mit Rangiergriff und Spanngurtaufroller
Bordwandhöhe in mm	300	350
Rahmen	Gewichtsoptimierte Rahmenausführung mit niedrigem Fahrgestell	Massives Längsträgerfahrgestell
Anzahl Zurrösen	4-6	6-16

ZUBEHÖR FÜR UNSERE HOCHLADER

	<p>Höhe Bordwand</p> <ul style="list-style-type: none"> • Von 350 mm auf 400 mm erhöht
	<p>Bordwandaufsatz aus Aluminium</p> <ul style="list-style-type: none"> • 350 mm, 550 mm • Eloxiert und mit versenkten Verschlüssen • Mehr Ladevolumen
	<p>Gitteraufsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mit integrierter Pendellagerung • Vierseitig pendelnd gelagert • Höhe: 650 mm, 1000 mm • Mehr Ladevolumen
	<p>Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1300 mm, 1500 mm, 1700 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Planenaufbau mit Aluminiumgestell: gewichtsoptimiert & individualisierbar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestellhöhe: 1250 mm, 1450 mm, 1650 mm, 1850 mm, 2050 mm • Die Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe <p>Varianten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Planenfarbe nach Farbkarte • Seitenklappe im Planenaufbau • Plane mit Aufrollriemen oder Aufrollfeder • Planenfenster für Seilwinde • Aluspriegel anstelle Holzspriegel • Schiebepplane links, rechts oder beidseitig jeweils mit geschlossenem Dach • Plane seitlich geteilt <p>Vorteile</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wettergeschützter Transport von Gütern • Geeignet für den professionellen Spediteur
	<p>Flachplane</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flachplane hellgrau • Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte
	<p>Gewebenetz schwarz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zu befestigen mit der Netz- und Planenleiste • Zu befestigen mit dem Netz- und Planenhaken bei Bordwandaufsatz
	<p>Ladefläche</p> <ul style="list-style-type: none"> • Siebdruckplatte mit Alu-Riffelblech belegt
	<p>Beladen und Sichern</p> <ul style="list-style-type: none"> • Auffahrschienen • Fall- & Kurbelstützen

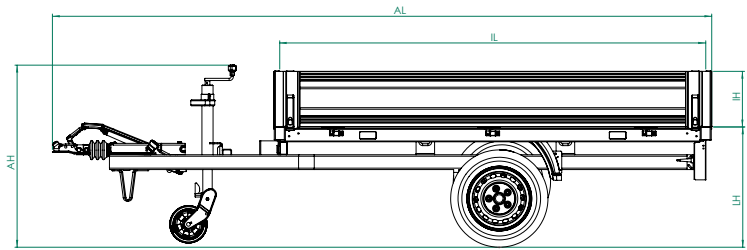
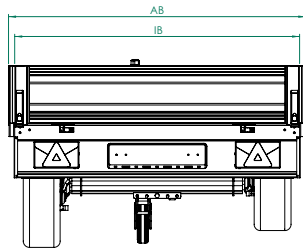
Hochlader Typ UH



HOCHLADER TYP UH

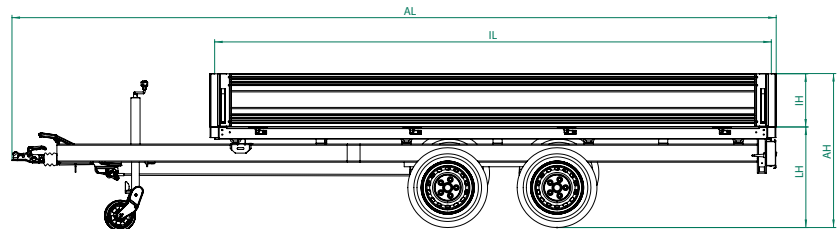
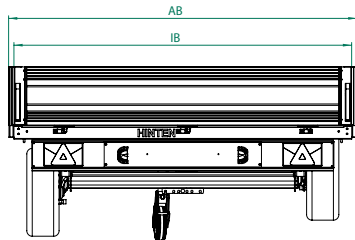
TECHNISCHE DATEN

EINACHSER



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.	
2300 x 1500 x 300	750	530	580	195/55 R10C	3520 x 1570 x 890	UH 2315-7-10	
		1300	1050	590	195/55 R10C	3560 x 1570 x 920	UH 2315-13-10
	1030		610	195/50 R13C	3560 x 1570 x 950	UH 2315-13-13	
	1500		1250	590	195/55 R10C	3560 x 1570 x 920	UH 2315-15-10
			1240	610	195/50 R13C	3560 x 1570 x 950	UH 2315-15-13
	2760 x 1500 x 300	1300	1020	590	195/55 R10C	4020 x 1570 x 920	UH 2715-13-10
1010			610	195/50 R13C	4020 x 1570 x 950	UH 2715-13-13	
1500		1230	590	195/55 R10C	4020 x 1570 x 920	UH 2715-15-10	
		1220	610	195/50 R13C	4020 x 1570 x 950	UH 2715-15-13	

TANDEM



Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
2760 x 1500 x 350	2000	1580	590	195/55 R10 AF	4160 x 1570 x 990	UH 2715-20-10
		1560	690	175/70 R13	4160 x 1570 x 1040	UH 2715-20-13
	2600	2180	590	195/55 R10 AF	4160 x 1570 x 990	UH 2715-26-10
		2170	710	185/65 R14	4160 x 1570 x 1060	UH 2715-26-14
3060 x 1750 x 350	2000	1550	590	195/55 R10 AF	4460 x 1820 x 990	UH 3017-20-10
		1520	690	175/70 R13	4460 x 1820 x 1040	UH 3017-20-13
	2600	2150	590	195/55 R10 AF	4460 x 1820 x 990	UH 3017-26-10
		2140	650	195/50 R13C	4460 x 1820 x 1000	UH 3017-26-13
		2130	710	185/65 R14	4460 x 1820 x 1060	UH 3017-26-14
	3000	2540	590	195/55 R10 AF	4460 x 1820 x 990	UH 3017-30-10
		2530	650	195/50 R13C	4460 x 1820 x 1000	UH 3017-30-13
		2500	770	185 R14C 8PR	4460 x 1820 x 1120	UH 3017-30-14
	3500	2940	660	195/50 R13C	4490 x 1820 x 1010	UH 3017-35-13
		2900	780	185 R14C 8PR	4490 x 1820 x 1130	UH 3017-35-14

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
3060 x 2040 x 350	2000	1530	590	195/55 R10 AF	4460 x 2100 x 990	UH 3020-20-10
		1490	690	175/70 R13	4460 x 2100 x 1040	UH 3020-20-13
	2600	2130	590	195/55 R10 AF	4460 x 2100 x 990	UH 3020-26-10
		2110	650	195/50 R13C	4460 x 2100 x 1000	UH 3020-26-13
		2100	710	185/65 R14	4460 x 2100 x 1060	UH 3020-26-14
	3000	2510	590	195/55 R10 AF	4460 x 2100 x 990	UH 3020-30-10
		2500	650	195/50 R13C	4460 x 2100 x 1000	UH 3020-30-13
		2460	770	185 R14C 8PR	4460 x 2100 x 1120	UH 3020-30-14
3500	2900	660	195/50 R13C	4490 x 2100 x 1010	UH 3020-35-13	
	2860	780	185 R14C 8PR	4490 x 2100 x 1130	UH 3020-35-14	
3660 x 1750 x 350	2600	2110	590	195/55 R10 AF	5060 x 1820 x 990	UH 3617-26-10
		2100	650	195/50 R13C	5060 x 1820 x 1000	UH 3617-26-13
		2090	710	185/65 R14	5060 x 1820 x 1060	UH 3617-26-14
	3000	2500	590	195/55 R10 AF	5060 x 1820 x 990	UH 3617-30-10
		2490	650	195/50 R13C	5060 x 1820 x 1000	UH 3617-30-13
		2460	770	185 R14C 8PR	5060 x 1820 x 1120	UH 3617-30-14
	3500	2900	660	195/50 R13C	5090 x 1820 x 1010	UH 3617-35-13
		2860	780	185 R14C 8PR	5090 x 1820 x 1130	UH 3617-35-14
3660 x 2040 x 350	2600	2080	580	195/55 R10 AF	5060 x 2100 x 980	UH 3620-26-10
		2070	640	195/50 R13C	5060 x 2100 x 990	UH 3620-26-13
		2050	700	185/65 R14	5060 x 2100 x 1050	UH 3620-26-14
	3000	2460	580	195/55 R10 AF	5060 x 2100 x 980	UH 3620-30-10
		2450	640	195/50 R13C	5060 x 2100 x 990	UH 3620-30-13
		2420	770	185 R14C 8PR	5060 x 2100 x 1120	UH 3620-30-14
	3500	2870	650	195/50 R13C	5090 x 2100 x 1000	UH 3620-35-13
		2820	780	185 R14C 8PR	5090 x 2100 x 1130	UH 3620-35-14
4260 x 2040 x 350	2600	2050	580	195/55 R10 AF	5660 x 2100 x 980	UH 4220-26-10
		2030	640	195/50 R13C	5660 x 2100 x 990	UH 4220-26-13
		2020	700	185/65 R14	5660 x 2100 x 1050	UH 4220-26-14
	3000	2430	580	195/55 R10 AF	5660 x 2100 x 980	UH 4220-30-10
		2420	640	195/50 R13C	5660 x 2100 x 990	UH 4220-30-13
		2390	770	185 R14C 8PR	5660 x 2100 x 1120	UH 4220-30-14
	3500	2820	650	195/50 R13C	5690 x 2100 x 1000	UH 4220-35-13
		2780	780	185 R14C 8PR	5690 x 2100 x 1130	UH 4220-35-14
4260 x 2200 x 350	3000	2430	580	195/55 R10 AF	5660 x 2270 x 980	UH 4222-30-10
		2410	640	195/50 R13C	5660 x 2270 x 990	UH 4222-30-13
		2370	770	185 R14C 8PR	5660 x 2270 x 1120	UH 4222-30-14
	3500	2810	650	195/50 R13C	5690 x 2270 x 1000	UH 4222-35-13
		2760	780	185 R14C 8PR	5690 x 2270 x 1130	UH 4222-35-14
4860 x 2040 x 350	3000	2390	580	195/55 R10 AF	6260 x 2100 x 980	UH 4820-30-10
		2370	640	195/50 R13C	6260 x 2100 x 990	UH 4820-30-13
		2340	760	185 R14C 8PR	6260 x 2100 x 1110	UH 4820-30-14
	3500	2790	650	195/50 R13C	6290 x 2100 x 1000	UH 4820-35-13
		2740	780	185 R14C 8PR	6290 x 2100 x 1130	UH 4820-35-14
4860 x 2200 x 350	3000	2370	580	195/55 R10 AF	6260 x 2270 x 980	UH 4822-30-10
		2360	640	195/50 R13C	6260 x 2270 x 990	UH 4822-30-13
		2320	760	185 R14C 8PR	6260 x 2270 x 1110	UH 4822-30-14
	3500	2770	650	195/50 R13C	6290 x 2270 x 1000	UH 4822-35-13
		2720	780	185 R14C 8PR	6290 x 2270 x 1130	UH 4822-35-14
5460 x 2200 x 350	3000	2300	600	195/55 R10 AF	6860 x 2270 x 980	UH 5422-30-10
		2290	640	195/50 R13C	6860 x 2270 x 990	UH 5422-30-13
		2210	760	185 R14C 8PR	6860 x 2270 x 1110	UH 5422-30-14
	3500	2660	650	195/50 R13C	6870 x 2270 x 1000	UH 5422-35-13
		2590	770	185 R14C 8PR	6870 x 2270 x 1120	UH 5422-35-14

Innenmaße IL x IB x IH in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Bereifung	Außenmaße AL x AB x AH in mm	Typ = Best.-Nr.
5460 x 2440 x 350	3000	2270	600	195/55 R10 AF	6860 x 2510 x 980	UH 5424-30-10
		2260	640	195/50 R13C	6860 x 2510 x 990	UH 5424-30-13
		2180	760	185 R14C 8PR	6860 x 2510 x 1110	UH 5424-30-14
	3500	2630	650	195/50 R13C	6870 x 2510 x 1000	UH 5424-35-13
		2560	770	185 R14C 8PR	6870 x 2510 x 1120	UH 5424-35-14
6060 x 2200 x 350	3500	2610	650	195/50 R13C	7470 x 2270 x 1000	UH 6022-35-13
		2540	770	185 R14C 8PR	7470 x 2270 x 1120	UH 6022-35-14
6060 x 2440 x 350	3500	2570	650	195/50 R13C	7470 x 2510 x 1000	UH 6024-35-13
		2500	770	185 R14C 8PR	7470 x 2510 x 1120	UH 6024-35-14
7260 x 2200 x 350	3500	2490	650	195/50 R13C	8670 x 2270 x 1000	UH 7222-35-13
		2400	770	185 R14C 8PR	8670 x 2270 x 1120	UH 7222-35-14
7260 x 2440 x 350	3500	2440	650	195/50 R13C	8670 x 2510 x 1000	UH 7224-35-13
		2360	760	185 R14C 8PR	8670 x 2510 x 1120	UH 7224-35-14

➤ Bei folgenden Fahrzeugtypen ist eine Einzelabnahme erforderlich:
UH 7222-35-13, UH 7222-35-14, UH 7224-35-13, UH 7224-35-14

ALLEINSTELLUNGSMERKMALE



Komplett verschweißtes & feuerverzinktes Längsträgerfahrzeuggestell

- Stahlprofil von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchenträger komplett durchgängig
- Höchste Stabilität und besonders ruhige Nachlaufenschaften des Anhängers



Verstärktes Automatikstützrad mit Rangiergriff

- Bis 1500 kg: Rangiergriff
- Ab 2000 kg: Rangiergriff mit praktischem Spanngurtaufroller



Kabelführung in den Längsholmen

- Geschützt und langlebig



Zugkraft der Zurrpunkte

- 600 daN (kg) pro Zurrpunkt
- DEKRA zertifiziert



SERIENAUSSTATTUNG

Rahmen:

- Verwindungssteifes Längsträgerfahrgestell (Längsträger von der Auflaufeinrichtung bis zum Leuchtenträger durchgängig) für hohe Spurtreue
- Geschlossenes, komplett verschweißtes und feuerverzinktes Stahlrahmenprofil für optimale Stabilität

Stützrad bei gebremster Ausführung:

- Verstärktes, an einer separaten Quertraverse montiertes Automatikstützrad mit einer Tragkraft von 500 kg für sicheres Abstellen des Anhängers
- Rangiergriff, ab 2000 kg zusätzlich mit praktischem Spanngurtaufroller für einfaches Handling

Ladungssicherung:

- Klappbare Zurrmulden, im Bodenrahmenprofil versenkt montiert
- Zurrmulden mit jeweils bis zu 600 daN (kg) belastbar und DEKRA zertifiziert

Bordwände:

- Eloxierte, komplett abklapp- und abnehmbare Bordwände aus Aluminium
- Robuste und rostfreie versenkte Verschlüsse aus Edelstahl
- Vier steckbare Eckrungen aus Stahl für hohe Belastungen sowie eine einfache Beladung und Aufnahme von Zubehör
- Ab 5460 mm: Zwei Mittelrungen aus Stahl

Ladefläche:

- Mehrfach verleimte, rutschhemmende und wasserfeste Siebdruckplatte (18 mm)
 - Bis 4260 x 2040 mm: Siebdruckplatte durchgängig (= ohne Stoß), in das Bodenrahmenprofil eingelassen für mehr Stabilität und Langlebigkeit
 - Ab 4260 x 2200 mm: geteilt (= mit Stoß)

Elektrik:

- Beleuchtung mit 13-poligem Stecker und geschützt montierten Rückleuchten für lange und sichere Funktion der elektrischen Komponenten
- Kabelführung in den Längsholmen des Fahrgestells ➤ Schutz vor äußeren Einflüssen, daher besonders langlebig



DETAILS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Innenlänge in mm	Anzahl Zurrmulden
2300	4
2760 bis 3060	6
3660 bis 6060	8
7260	16

POSITION DER ZURRMULDEN

Innenlänge in mm	Position	Hinweis zu den Skizzen: Die Deichsel des Anhängers befindet sich links.
2300		
2760		
3060		
3660		
4260		
4860		
5460		
6060		
7260		

ZUBEHÖRMATRIX TYP UH EINACHSER

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflaufeinrichtung mit Kugelkopfkupplung	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
750	Serie	Serie
1300	Serie	✓
1500	Serie	✓

- Bei Fahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg sind keine Stoßdämpfer für die 100 km/h-Zulassung notwendig. Bitte beachten Sie die Spezifikationen Ihres Gespanns.

AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl	Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand
	300 mm	350 mm	350 mm	350 mm UNSINN-Profil	350 mm
2300 x 1500	Serie	✓	✓	✓	✓
2760 x 1500	Serie	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Winkelhebelverschlüsse an 350 mm Bordwand	Boden mit Alu-Riffelblech belegt	Fahrzeug ohne Bordwände und Eckrungen
2300 x 1500	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebungen.
- Die Winkelhebelverschlüsse erfordern die Bordwandausführung 350 mm.

BELADEN & SICHERN

Bereifung	Stabile Fallstützen	Zusätzliche Zurrmulden
10" Bereifung	✓	✓
13" Bereifung	✓	✓

- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen ab Seite 21).
- Bitte beachten Sie bei der Auswahl der Fallstützen die Bereifungsgröße am Zielfahrzeug.

AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwandaufsatz mit beidseitig ebenem Profil	Gitteraufsatz pendelnd gelagert		H-Gestell zweireihig	Deckel aus Aluminium	Dachträger für Deckel aus Aluminium
	350 mm	550 mm	350 mm	650 mm	1000 mm	650 mm		
2300 x 1500	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Dachträger für Deckel aus Aluminium ist nur mit dem Deckel aus Aluminium für den Transport von Fahrrädern, Dachbox etc. kombinierbar.

SONSTIGES

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.

FLACHPLANEN & NETZE

Innenmaße in mm	Flachplane hellgrau	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenleiste an Bordwand	Planenhaken bei Bordwandaufsatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstrebe für Flachplane
2300 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Bordwänden mit versenkten Verschlüssen ist nur die Flachplane in hellgrau möglich.
- Bei Winkelhebelverschlüssen wählen Sie bitte die Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
- Die Netz- & Planenleiste dient zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane direkt an der Bordwand, ohne Aufsatz.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsatz.

Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:

Innenlänge in mm	Anzahl Querstreben
2300	2
2760	2

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
 ➔ Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

➔ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane Gestellhöhe = 1300 mm	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig
2300 x 1500	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

Planenaufbau mit Aluminiumgestell – das Individualisierbare










- Das Aluminiumgestell bietet im Vergleich zum Stahlgestell nicht nur einen Gewichtsvorteil, sondern ermöglicht verschiedene Individualisierungen wie Seitenklappe oder Aluspriegel.

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane Gestellhöhe = 1250 mm	Seitenklappe im Planenaufbau nur bei Bordwand 350 mm	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Aluspriegel anstelle Holz
2300 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓

Seitenklappe:

- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nur in Kombination mit Bordwänden möglich.
- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nicht mit dem Aluspriegel kombinierbar.
- Bei Seitenklappe im Planenaufbau erfolgt die Montage des gesamten Planenaufbaus aus technischen Gründen ab Werk.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.

PLANENFARBEN

- | | | |
|---|---|---|
|  Verkehrsweiß RAL 9016 |  Rot RAL 3000 |  Hellgrau RAL 7038 |
|  Hellgelb RAL 1021 |  Blau RAL 5002 |  Alugrau RAL 7037 |
|  Kommunalorange RAL 2011 |  Grün RAL 6026 |  Schwarz RAL 9005 |

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!



ZUBEHÖRMATRIX TYP UH TANDEM

FAHRWERK & BREMSANLAGE

Gewichtsklasse in kg	Auflauf-einrichtung mit Kugelkopf-kupplung	Auflauf-einrichtung mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Antischlinger-kupplung inkl. Safety Compact & Safety Ball	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2000	Serie	✓	–	✓	–	✓
2600	Serie	✓	–	✓	–	✓
3000	Serie	✓	–	✓	–	✓
3500	Serie	✓	✓	✓	✓	✓

- Bei den Ausführungen bis 3000 kg kann die Auflaufeinrichtung wahlweise mit Kugelkopfkupplung oder DIN-Zugöse (ab Werk) ausgestattet werden. Eine nachträgliche Umrüstung der Kupplungsteile (Kugelkopfkupplung/DIN-Zugöse) in diesem Gewichtsbereich ist nicht möglich.
- Bei der Ausführung 3500 kg ist die DIN-Zugöse zusätzlich zur Kugelkopfkupplung lose erhältlich und kann flexibel umgebaut werden.
- Ausführung der Antischlingerkupplung und DIN-Zugöse berücksichtigen:
 - Ausführung „bis 3000 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 2600 kg & 3000 kg
 - Ausführung „bis 3500 kg“ für alle Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht 3500 kg

FAHRWERK MIT HÖHENVERSTELLBARER ZUGDEICHSEL (HVZD)

Gewichtsklasse in kg	HVZD mit Kugelkopfkupplung	HVZD mit DIN-Zugöse	DIN-Zugöse lose beigelegt	Schwerlast-Stützrad	Stoßdämpfer für 100 km/h-Zulassung
2000	–	–	–	–	–
2600	–	–	–	–	–
3000	–	–	–	–	–
3500	✓	✓	✓	✓	✓

- Höhenverstellbare Zugdeichsel (HVZD) ist nur möglich bei Fahrzeugen mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg.
- Die Ausführung mit HVZD erfordert eine Einzelabnahme.
- Fahrzeug mit HVZD ist nur bedingt kompatibel mit weiterem Standardzubehör:
 - Kompatibel mit Kategorie Aufbau
 - Nicht kompatibel mit Auffahrschienen & Seilwinde
 - Bitte wenden Sie sich bei gewünschten Kombinationen an Ihren Ansprechpartner!

AUFBAU

Innenmaße in mm	Bordwände aus Aluminium im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwände aus Aluminium mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	Bordwandprofil aus Aluminium pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
	350 mm	400 mm	350 mm	350 mm UNSINN-Profil
2760 x 1500	Serie	✓	✓	✓
3060 x 1750	Serie	✓	✓	✓
3060 x 2040	Serie	✓	✓	✓
3660 x 1750	Serie	✓	✓	✓
3660 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4260 x 2200	Serie	✓	✓	✓
4860 x 2040	Serie	✓	✓	✓
4860 x 2200	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2200	Serie	✓	✓	✓
5460 x 2440	Serie	✓	✓	✓
6060 x 2200	Serie	✓	✓	✓
6060 x 2440	Serie	✓	✓	✓
7260 x 2200	Serie	✓	✓	✓
7260 x 2440	Serie	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Winkelhebel- verschlüsse an Bordwand	Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand	Boden mit Alu-Riffelblech belegt	Fahrzeug ohne Bordwände und Eckrungen
		350 mm		
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓
4860 x 2200	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	–	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	–	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	–	✓	✓	✓

- Das beidseitig ebene Profil eignet sich auf der Außenseite optimal für diverse Beschriftungen & Beklebungen.
- Das Stahlseil zum Abhängen der Heckbordwand ist nicht mit der 400 mm Bordwand kombinierbar.

BELADEN & SICHERN

Innenmaße in mm	Halterungen für Auffahrschienen unter der Ladefläche inkl. Spannvorrichtung	Abrutschsicherung für Auffahrschienen an Heckbordwand montiert	Abrutschsicherung für Auffahrschienen bei Fahrzeug ohne Bordwände	Auffahrschienen & stabile Fallstützen	Auffahrschienen & schwenkbare Abstellstützen
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	–
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

Innenmaße in mm	Stabile Fallstützen	Schwenkbare Abstellstützen	Handseilwinde 900 kg	Handseilwinde 1200 kg	Zusätzliche Zurrmulden
2760 x 1500	✓	–	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓	✓

- Beim Einsatz von Auffahrschienen müssen aus sicherheitstechnischen Gründen immer Stützen verwendet werden, deshalb sind Auffahrschienen nur in Kombination mit Stützen auswählbar.
- **Bitte beachten:** Handseilwinde ist nicht kombinierbar mit HVZD, div. Aufsätzen, Handseilwinde mit Deckel aus Aluminium kombinierbar.
- Auffahrschienen und HVZD sind nicht kompatibel.
- Bei der Auswahl zusätzlicher Zurrmulden wird die maximal mögliche Anzahl an Zurrmulden verbaut, d.h. zwischen den bestehenden Zurrmulden wird jeweils eine zusätzliche Zurrmulde positioniert (siehe Zusatzinformationen ab Seite 21).

AUFSÄTZE

Nur eine Position aus dieser Kategorie / ein Aufsatz je Fahrzeug wählbar.

Innenmaße in mm	Bordwandaufsatz im UNSINN-Profil mit versenkten Verschlüssen		Bordwandaufsatz mit beidseitig ebenem Profil & versenkten Verschlüssen	Gitteraufsatz pendelnd gelagert		H-Gestell zweireihig	Deckel aus Aluminium	Dachträger für Deckel aus Aluminium
	350 mm	550 mm		350 mm	650 mm			
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
4260 x 2200	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-
4860 x 2040	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
4860 x 2200	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
5460 x 2200	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
5460 x 2440	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
6060 x 2200	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
6060 x 2440	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
7260 x 2200	✓	-	✓	-	-	✓	-	-
7260 x 2440	✓	-	✓	-	-	✓	-	-

- Alle Positionen aus dieser Kategorie sind nicht mit der Kategorie Planenaufbau kompatibel.
- Der Dachträger für Deckel aus Aluminium ist nur mit dem Deckel aus Aluminium für den Transport von Fahrrädern, Dachbox etc. kombinierbar.

SONSTIGES

Ersatzrad	Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert	Werkzeugkiste unter der Ladefläche	Diebstahlsicherung für Kugelkopfkupplung	Adapter 7- zu 13-polig
✓	✓	✓	✓	✓

- Bei Ersatzradhalter an der Stirnwand montiert: Stirnbordwand ist mitunter nicht mehr abklappbar. Für Details wenden Sie sich bitte an Ihren Ansprechpartner.



FLACHPLANEN & NETZE

Innenmaße in mm	Flachplane hellgrau	Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte	Gewebenetz schwarz	Netz- & Planenleiste an Bordwand	Planenhaken bei Bordwandaufsatz	S-Haken bei Gitteraufsatz	Querstrebe für Flachplane
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	–	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	–	–	–	–	–	–	–
4860 x 2200	–	–	–	–	–	–	–
5460 x 2200	–	–	–	–	–	–	–
5460 x 2440	–	–	–	–	–	–	–
6060 x 2200	–	–	–	–	–	–	–
6060 x 2440	–	–	–	–	–	–	–
7260 x 2200	–	–	–	–	–	–	–
7260 x 2440	–	–	–	–	–	–	–

- Bei Bordwänden mit versenkten Verschlüssen ist nur die Flachplane in hellgrau möglich.
- Bei Winkelhebelverschlüssen wählen Sie bitte die Flachplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
- Die Netz- & Planenleiste dient zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane direkt an der Bordwand, ohne Aufsatz.
- Die Planenhaken dienen zur Befestigung von Gewebenetz oder Flachplane auf einem Bordwandaufsatz.

Empfehlung für die Anzahl der Querstreben:

Innenlänge in mm	Anzahl Querstreben
2300	2
2760	2
3060	3
3660	3
4260	4

Der **empfohlene Abstand zwischen den Querstreben** sollte nicht kleiner als 70 cm und größer als 100 cm sein.

PLANENAUFBAU & HOCHPLANEN

- Die Position Planenaufbau umfasst das Planengestell inkl. Standardhochplane in Planenfarbe nach Farbkarte.
 - Standardhochplane mit Drehkrampen verzinkt, Schleuderverschluss & Aufrollriemen heckseitig

Durchladehöhe ergibt sich aus Gestellhöhe + Bordwandhöhe

➤ Berechnungsbeispiel: Planenaufbau mit Gestellhöhe 1300 mm wird für ein Fahrzeug mit Standardbordwand 350 mm ausgewählt: Durchladehöhe = 1300 mm + 350 mm = 1650 mm

Planenaufbau mit Stahlgestell

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Stahlgestell inkl. Standardhochplane			Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Planenfenster bei Seilwinde
	Gestellhöhe in mm					
	1300 mm	1500 mm	1700 mm			
2760 x 1500	✓	–	–	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Das Planenfenster 500 x 500 mm für Seilwindendurchführung ist stirnseitig im Planenaufbau platziert.

Planenaufbau mit Aluminiumgestell – das Individualisierbare

- Das Aluminiumgestell bietet im Vergleich zum Stahlgestell nicht nur einen Gewichtsvorteil, sondern ermöglicht verschiedene Individualisierungen wie Seitenklappe oder Aluspiegel.

Innenmaße in mm	Planenaufbau mit Aluminiumgestell inkl. Standardhochplane					Schiebeplane links oder rechts
	Gestellhöhe in mm					
	1250 mm	1450 mm	1650 mm	1850 mm	2050 mm	
2760 x 1500	✓	–	–	–	–	–
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓	–	–
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓	–	–
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓	–	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	–	✓	✓	✓	✓	✓
4860 x 2200	–	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	–	✓	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	–	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	–	✓	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	–	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	–	✓	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	–	✓	✓	✓	✓	✓

Bitte beachten: Fortsetzung der Matrix auf der nächsten Seite.

Innenmaße in mm	Schiebeplane beidseitig	Standardhochplane seitlich geteilt an Mittelrunge	Seitenklappe im Planenaufbau nur bei Bordwand 350 mm
2760 x 1500	–	–	✓
3060 x 1750	–	–	✓
3060 x 2040	–	–	✓
3660 x 1750	✓	–	✓
3660 x 2040	✓	–	✓
4260 x 2040	✓	–	✓
4260 x 2200	✓	–	✓
4860 x 2040	✓	–	–
4860 x 2200	✓	–	–
5460 x 2200	✓	✓	–
5460 x 2440	✓	✓	–
6060 x 2200	✓	✓	–
6060 x 2440	✓	✓	–
7260 x 2200	✓	✓	–
7260 x 2440	✓	✓	–

Innenmaße in mm	Aufrollriemen 4-seitig	Aufrollfeder heckseitig	Planenfenster bei Seilwinde	Aluspiegel anstelle Holz
2760 x 1500	✓	✓	✓	✓
3060 x 1750	✓	✓	✓	✓
3060 x 2040	✓	✓	✓	✓
3660 x 1750	✓	✓	✓	✓
3660 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2040	✓	✓	✓	✓
4260 x 2200	✓	✓	✓	✓
4860 x 2040	✓	✓	✓	✓
4860 x 2200	✓	✓	✓	✓
5460 x 2200	✓	✓	✓	✓
5460 x 2440	✓	✓	✓	✓
6060 x 2200	✓	✓	✓	✓
6060 x 2440	✓	✓	✓	✓
7260 x 2200	✓	✓	✓	✓
7260 x 2440	✓	✓	✓	✓


Seitenklappe:

- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nur bei Verwendung der Standardbordwand mit einer Höhe von 350 mm möglich.
- Seitenklappen können wahlweise in den Gestellen H = 1250 mm, 1450 mm oder 1650 mm eingebaut werden. Bitte beachten Sie hierzu die Möglichkeiten unter „Planenaufbau mit Aluminiumgestell“.
- Die Seitenklappe im Planenaufbau ist nicht mit dem Aluspiegel kombinierbar.
- Bei Seitenklappe im Planenaufbau erfolgt die Montage des gesamten Planenaufbaus aus technischen Gründen ab Werk.

Schiebeplane:

- Die Ausführung Schiebeplane ist standardmäßig mit geschlossenem Dach.
 ➤ Sie wünschen ein Schiebeverdeck?
 Sprechen Sie uns gerne an!
- Die Standardhochplane seitlich geteilt an Mittelrunge ist nur bei Fahrzeugen mit geteilter Bordwand möglich, nicht kombinierbar mit Schiebeplane.
- Aufrollriemen 4-seitig und Aufrollfeder heckseitig sind nicht miteinander kombinierbar.
- Das Planenfenster 500 x 500 mm für Seilwindendurchführung ist stirnseitig im Planenaufbau platziert.


PLANENFARBEN


 Verkehrsweiß RAL 9016


 Rot RAL 3000


 Hellgrau RAL 7038


 Hellgelb RAL 1021

 Blau RAL 5002

 Alugrau RAL 7037

 Kommunalorange RAL 2011

 Grün RAL 6026

 Schwarz RAL 9005

Sie wollen Ihre Plane individualisieren?

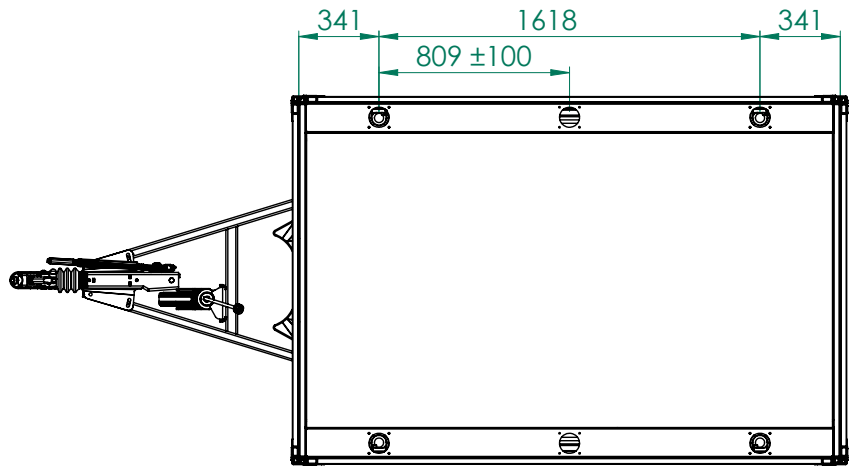
Dann fragen Sie gerne Ihren Ansprechpartner zum Thema Planenbeschriftung!



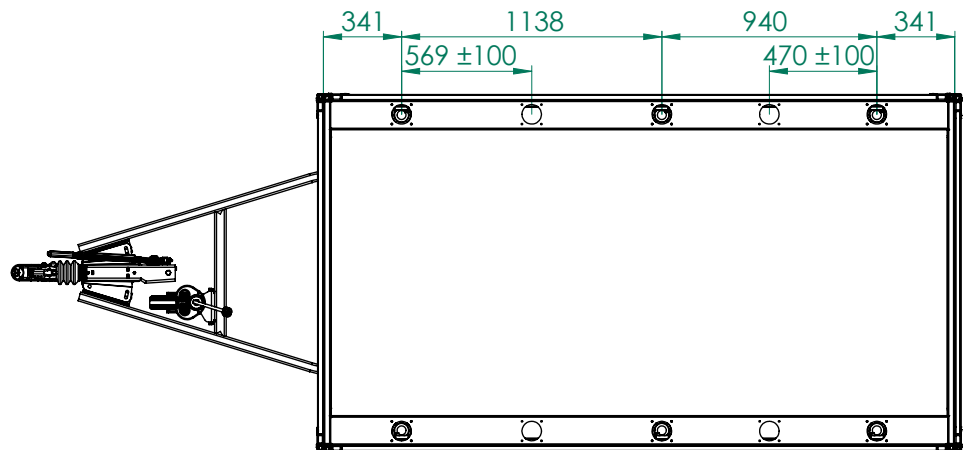
ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UH

POSITION ZUSÄTZLICHER ZURRMULDEN

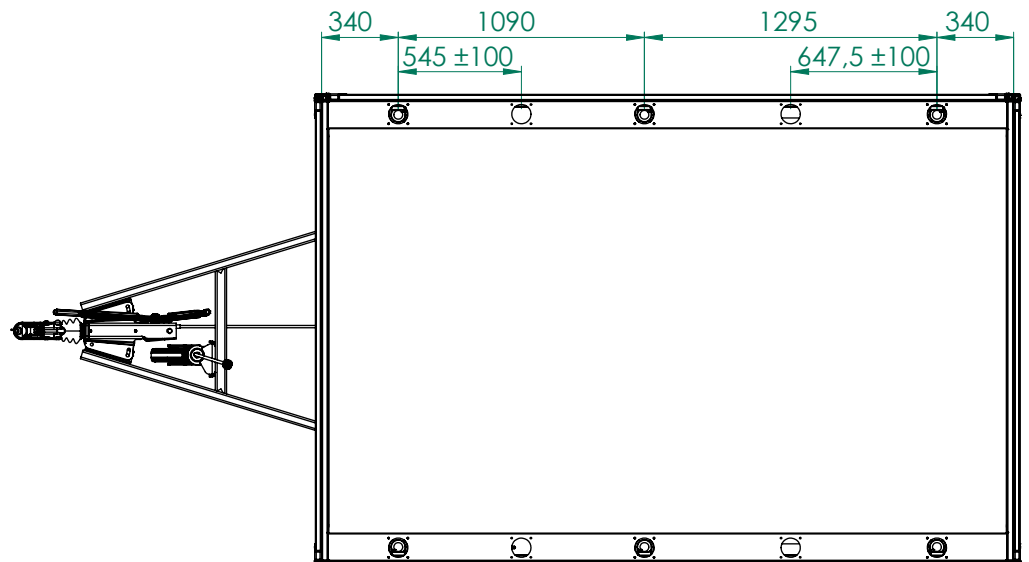
2300 mm



2760 mm

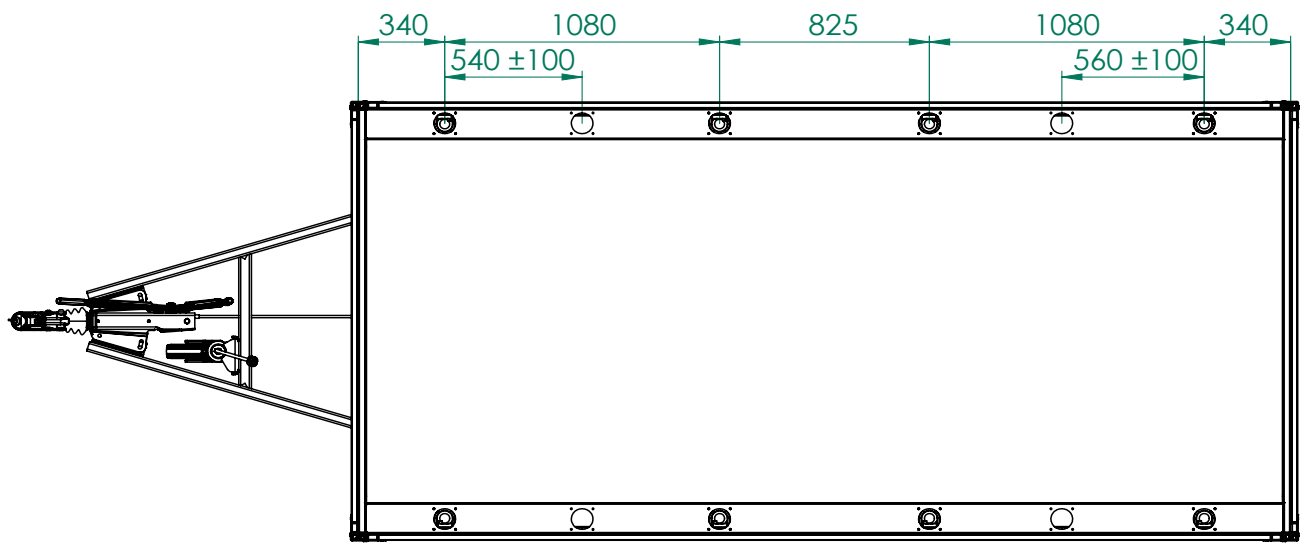


3060 mm

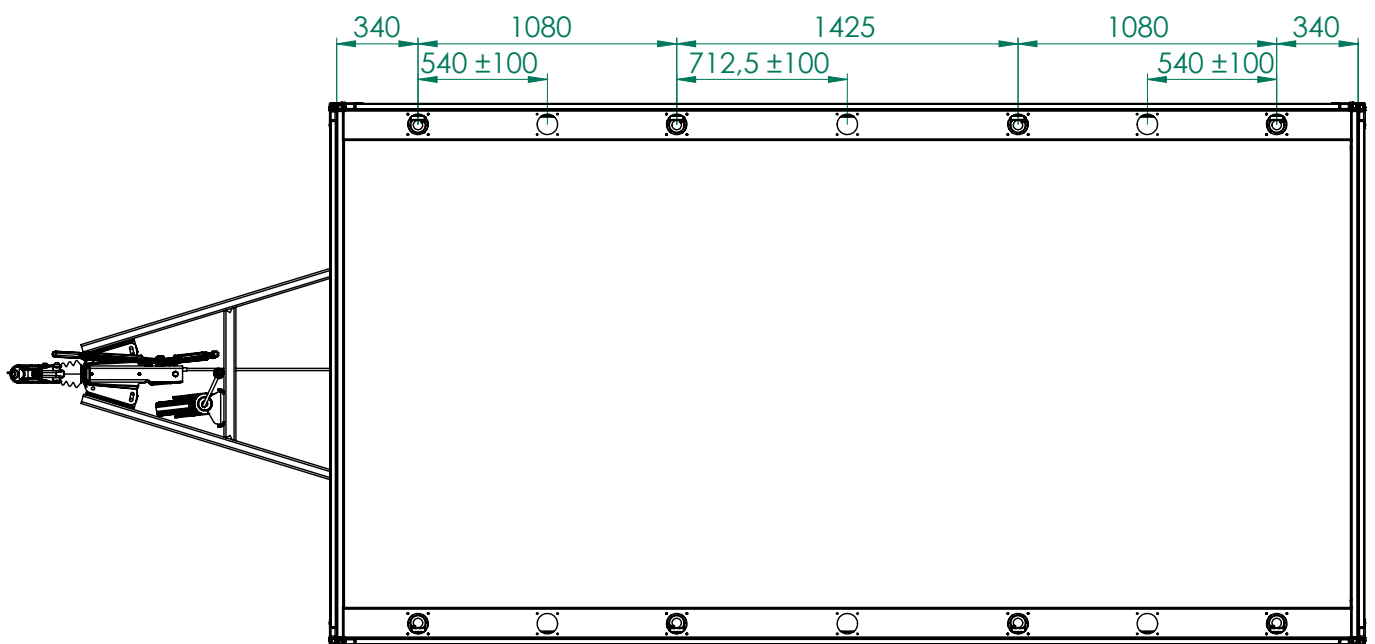


ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UH

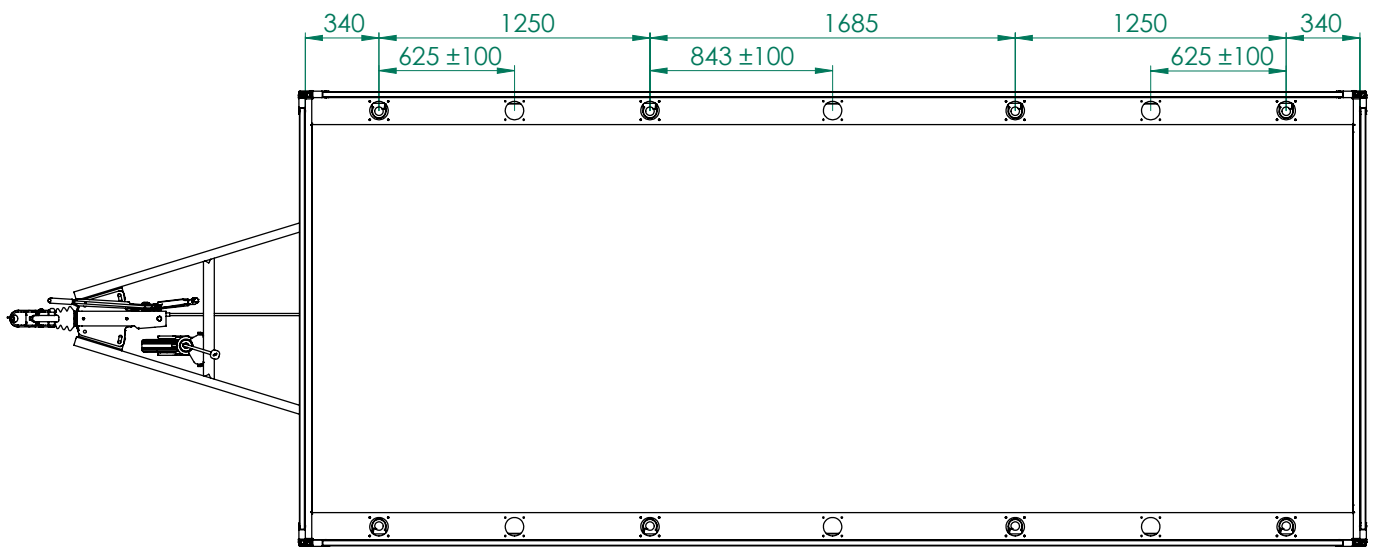
3660 mm



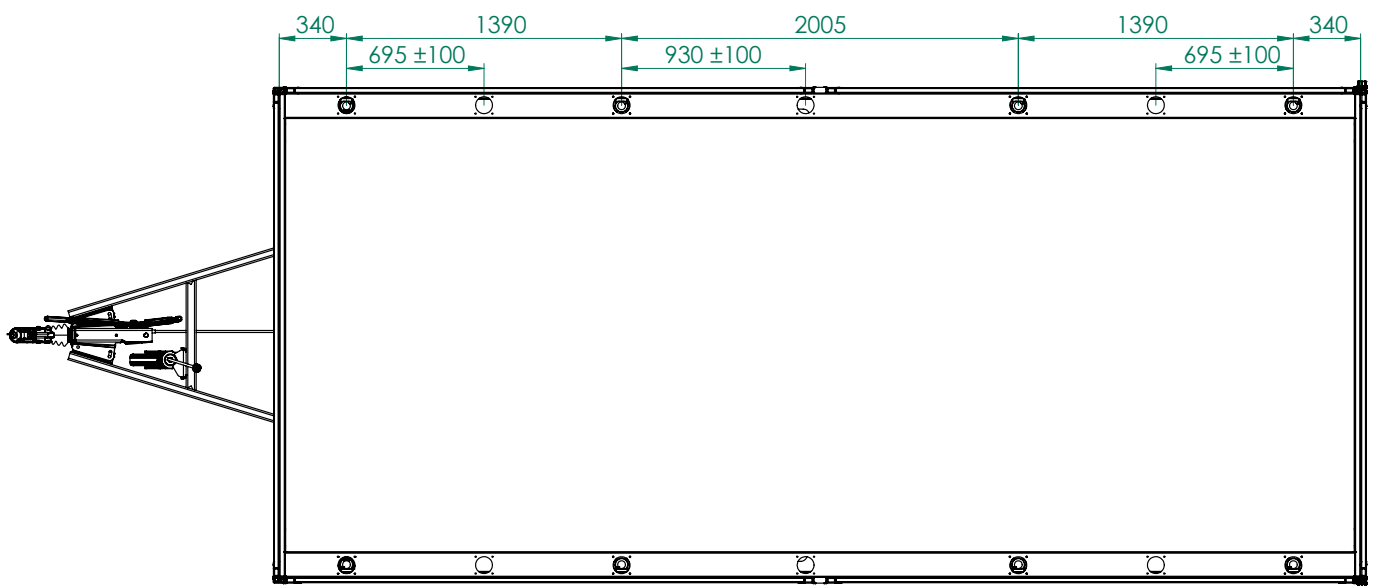
4260 mm



4860 mm

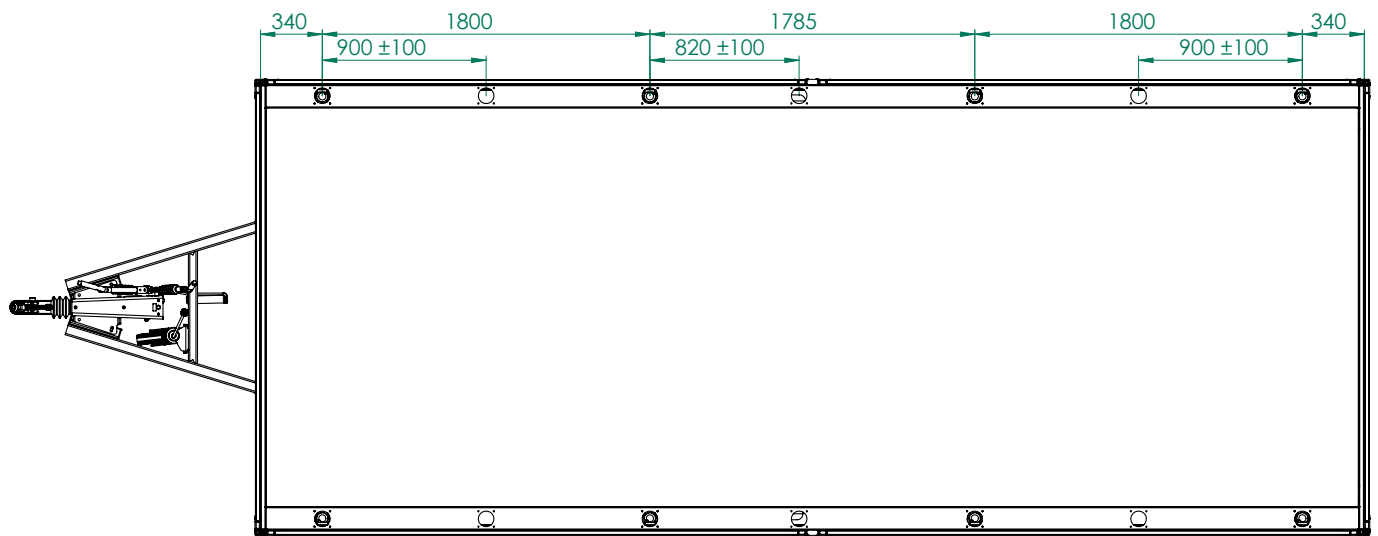


5460 mm



ZUSATZINFORMATIONEN ZUM ZUBEHÖR TYP UH

6060 mm



7260 mm

