

PKW-Anhänger

TOPZURR® Anhänger

*Qualität
zum fairen Preis*

120.000
 der Beweis

*...die Anhänger
für jeden Zweck...*

BL

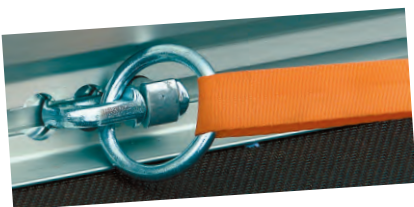
KH - KA mit **TOPZURR® 24**

GL - GS - QL mit **TOPZURR® 24**

W 751 - Werbeanhänger



TOPZURR® 24



"Innovatives Verzurren in
Perfektion" serienmäßig
MEHR Sicherheit



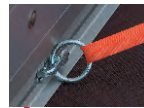
Cargo Quick - Lader, Typ QL aus Aluminium

TOPZURR® 24 Das innovative Rahmensicherungssystem von BARTHAU. Keine Belastung der Seitenwände - direkte Einleitung der Zurrkräfte in den Rahmen. Die Nockenfittings sind versenkt montiert - volle Nutzung der gesamten Ladefläche.

Voll-Aluminium-Anhänger.

Rahmen und Aufbau rundherum aus eloxierten dickwandigen Aluminiumprofilen. Spezialrahmenprofil mit Nut für Achsbefestigung und Ladungssicherung. Eckrungen und Beleuchtungskonsole aus Aluminiumprofil eloxiert.

Bodenfläche durchgehend geschlossen an einem Stück aus witterungsbeständiger und rutschhemmender Multiplex-Siebdruckplatte. Boden von unten und oben mit Aluminium-Rahmenprofil eingefaßt, keine offenen Kanten. Das Aluminiumprofil hat eine Wasserabflußrinne, der Boden bleibt trocken.



TOPZURR® 24 - die innovative Zurrgurtaufbefestigung. Mehr Sicherheit >> Mehr Ladefläche. Eine ausreichende Anzahl Zurrpunkte sind im Rahmen eingelassen. Nockenfittings mit Ring werden in ausreichender Anzahl gemäß DIN 75410-1 serienmäßig mitgeliefert. Sie werden versenkt montiert, damit kann die gesamte Ladefläche genutzt werden.

Heckklappe werkzeuglos abnehmbar

Große, selbstsichernde Winkelhebelverschlüsse und stabile Scharniere.

Schrauben und Hutmuttern VA

Unterlegkeile aus Kunststoff ab 800 kg serienmäßig.

Geschützt angebrachte Beleuchtungseinheit mit Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlußleuchte. Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Große 14 Zoll Rad/Reifenkombination, generell fabrikneue Reifen, keine rundemeuerten, hohe Tragfähigkeit

Superweiche Gummifederachse mit durchgehendem Achsrohr und Einzelradaufhängung, vollkommen wartungsfrei, komplett feuerverzinkt. Tandemachsen durch Segmentbauweise auch einzeln austauschbar. Stoßdämpfer für sicheren Transport gegen Mehrpreis (bei 100 km/h auf deutschen Autobahnen Pflicht).

Massive Aluminium-Eckrungen mit Einsteckmöglichkeit für H-Galerie und Dachgestell.

Vordere Klappe serienmäßig!

Kabelkanal im Aluminiumrahmen

Stützrad leicht mit Klemhalterung, platzsparend zwischen den Zugholmen montiert.

VA Schrauben

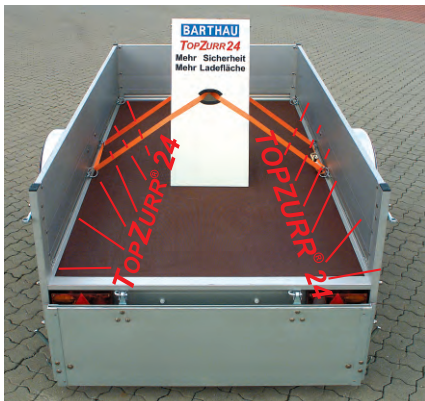
Konsolenadapter vorn in Duplexausführung verzinkt und zusätzlich blau kunststoffbeschichtet.

Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, V-Deichsel.

Vollkommen geschraubter, verwindungsfreier Aluminiumrahmen aus hochfester Speziallegierung gepreßt und eloxiert. Zusätzliche Stabilitätsreserven durch massive Querunterzüge. Qualitativ einzigartige Segmentbauweise. Alle Teile bei eventueller Beschädigung leicht austauschbar.

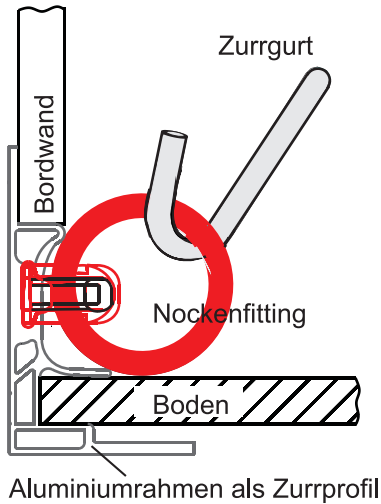
Lichtanschluß: 13poliger Eurostecker.

Stabile V-Zugholme mit großer freier Deichsellänge für leichtes Rangieren.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kastinnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
QL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3170 x 1560 x 945	750 kg ¹	584 kg	10
QL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3320 x 1760 x 945	750 kg ¹	562 kg	10
QL 751	Einachsiger ungebr., Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3950 x 1760 x 945	750 kg ¹	554 kg	12
QL 1001	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1000 kg ²	802 kg	10
QL 1001	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1000 kg ²	770 kg	10
QL 1351	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2010 x 1060 x 400	3240 x 1560 x 945	1350 kg ³	1152 kg	10
QL 1351	Einachsiger gebremst, Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2210 x 1260 x 400	3440 x 1760 x 945	1350 kg ³	1120 kg	10
QL 1351	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1350 kg ³	1072 kg	12
QL 1351	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	1350 kg ³	1060 kg	12
QL 1351	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1260 x 400	4430 x 1760 x 945	1350 kg ³	1057 kg	14
QL 1801	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	1800 kg ⁴	1490 kg	12
QL 1801	Einachsiger gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	1800 kg ⁴	1448 kg	14
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2000 kg ⁴	1625 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	2510 x 1560 x 400	3930 x 2060 x 945	2000 kg ⁴	1480 kg	12
QL 2002	Tandem gebremst, V-Deichsel	14 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2000 kg ⁴	1545 kg	14
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	2510 x 1260 x 400	3930 x 1760 x 945	2700 kg ⁵	2325 kg	12
QL 2702	Tandem gebremst, V-Deichsel	15 Zoll/5	3010 x 1560 x 400	4430 x 2060 x 945	2700 kg ⁵	2215 kg	14

Diese Typen ohne Mehrpreis auf ¹ 600 kg, ² 750 kg, ³ 1000 kg oder 1200 kg, ⁴ 1600 kg, ⁵ 2000 kg oder 2500 kg ablastbar, spätere Auflastung möglich.



Mehr Sicherheit - Mehr Ladefläche durch Ladungssicherung

TOPZURR® 24

Bei Anhängern vom Typ GL und GS sind immer beide Längsseiten mit einem Aluminiumrahmen speziell als Zurrprofil ausgebildet. Die Nockenfittings für die Zurrgurtbefestigung werden im Aluminiumprofil versenkt befestigt.

Dies ist die optimale Ladungssicherung, da die ausreichende Zahl an Zurrpunkten vollkommen im Rahmen eingelassen sind und damit alle Kräfte direkt in den Rahmen eingeleitet werden. Es findet keine Belastung der Seitenwände durch aufgeschraubte Zurrleisten statt.

Durch diese Ladungssicherung besteht eine Verzurrmöglichkeit mit optimaler Raumnutzung, da die volle Nutzung der gesamten Ladefläche möglich ist. Das Ladegut kann ganz an die Seitenwand angerückt werden, so ergibt sich kein Verlust an Ladefläche.



Gemäß der nach DIN 75410-1 vorgeschriebenen Anzahl von Zurrpunkten liefern wir je nach Länge des Fahrzeuges die gleiche Stückzahl Nockenfittings mit Ring serienmäßig mit. Weitere Nockenfittings können als Zubehör nachbestellt werden.

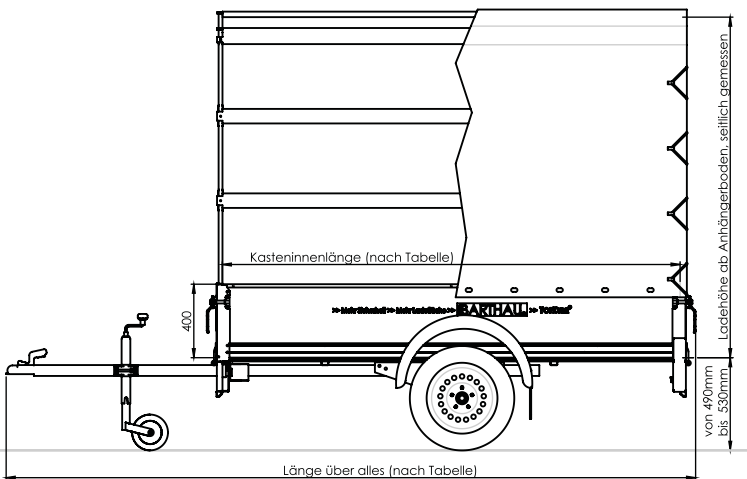
Länge 2020 / 2220mm

4 Stück

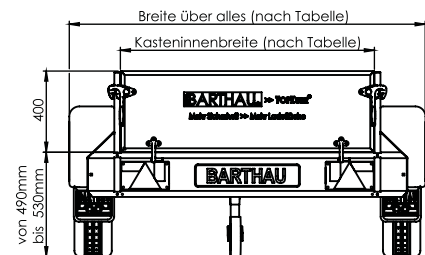
Länge 2520 / 3020mm

6 Stück

“...befestigen Sie doch wo Sie wollen und dort wo es notwendig ist.”



Dachgestell mit Giebel, in der Mitte mit 100mm Steigung. PVC-Plane mit Perlenseil unten, an den Ecken hinten mit Zick-Zack Verschluss leicht zu verschließen.



Typ	Ausführung	Bereifung/Lochzahl	Kasteninnenmaße (mm) Länge x Breite x Höhe	Maße über alles (mm) Länge x Breite x Höhe	Gesamtgewicht	Nutzlast	Zurrpunkte
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3185 x 1560 x 910	750 kg ¹	585 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2020 x 1260 x 400	3185 x 1760 x 910	750 kg ¹	573 kg	10
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3285 x 1760 x 910	750 kg ¹	567 kg	14
GL 751	Einachs ungebremst	14 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	750 kg ¹	558 kg	16
GL 1001	Einachs Rohr-Deichsel	14 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1000 kg ²	798 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2020 x 1060 x 400	3385 x 1560 x 910	1350 kg ³	1148 kg	10
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2220 x 1260 x 400	3585 x 1760 x 910	1350 kg ³	1116 kg	14
GL 1351	Einachs Rohr-Deichsel	15 Zoll/5	2520 x 1260 x 400	3885 x 1760 x 910	1350 kg ³	1109 kg	16

Ablastung und spätere Auflastung möglich: ¹auf 600kg, ²auf 750kg, ³auf 1200kg oder 1000kg.